

EAA Fly-In 6/6–8/6 2025

Välkomna till Borlänge!



Vi har beställt bra väder och hoppas på en fantastisk helg med många deltagare. Västerås har ett Fly-In på fredagen, ett tips är att hälsa på där och sen flyga vidare upp till oss och sova över. Antingen "under vingen" eller annat alternativ! Sus och Stix bemannar tornet precis som förra året, det tackar vi särskilt för. Hamburgare, fika mm kommer att finnas under dagen och klockan 17 blir det middag i hangaren – precis som förra året. Middagen kostar 320 kr och då ingår en alkoholfri öl/läsk. Starka humlebaserad dryck kommer också att finnas att köpa separat.

Middagen bokas o betalas i förväg, precis som förra året.

Vi är lite mer tillbakalutade i år och räknar med att lösa eventuella, lite udda frågor separat – t ex om du vill flyga upp utan radio. Eller om du behöver skjuts till hotell! Tveka inte utan ta kontakt med någon av oss så löser det.

Magnus & Uffe

Allmänt

Dala Airport är en kontrollerad flygplats.

Som pilot har du en asfaltbana 14/32 och en gräsbana 12/30 att välja mellan. Längden på asfaltbanan är 2313 meter och gräsbanan 720 meter.

Trafikvarvshöjd finns ej publicerad, men cirka 1500ft AMSL rekommenderas.

OBS! Flygplatsen har krav på VHF-flygradio för landning/start på fältet. Detta innebär att du som vill komma med ett icke flygradioutrustat luftfartyg kommer att behöva guidas av ett plan med radio. Kontakta Ulf Höglén på tel. 070-478 45 74 så planerar vi det tillsammans!

För att undvika att alla kommer samtidigt behöver vi fördela ankomsterna. Vi skapar en lista så att du kan se när det finns "lediga platser" - den når du via QR-koden nedan. Schemat är uppdelat i 15-minutersblock och när du anmäler dig via formuläret anger du när du vill anlända ESSD.

Precis som förra året har vi alltså ett anmälningsskema, men nu har vi kompletterat med en planering - dels för att vi då undviker att du hamnar i väntläge - men det underlättar såklart även för Sus och Stix i tornet. Länk till anmälningsskema finns här i form av QR-kod, men också i på EAA hemsida och i Facebook-gruppen (där kommer även "vanliga" länkar att finnas). Får du problem med anmälan hör du såklart av dig till Uffe 070-478 45 74 eller Magnus 076-00 551 49!

QR-kod till listan med ankommande flyg:



QR-kod till anmälningsskema:



Styrelsen har beslutat att bjuda alla **inflygande medlemmar** på lördagsmiddag på årets EAA Fly In i Borlänge med anledning av vårt 60-års jubileum.

Anmälan görs lämpligen tillsammans med ankomstanmälan senast 2/6 så att vi kan garantera mat till alla. Med vänlig hälsning Styrelsen

Meny: Örtstekt kycklingfilé, serverad med gräddig pepparsås och rostad färskpotatis. Sallad, smör/bröd. Därefter serveras kaffe och hembakt kaka!

Alkoholfri dryck ingår i priset 320:-, det kommer att finnas möjlighet att köpa mer alkoholhaltiga alternativ på plats. Se www.eaa.se för Swish-nummer.

Luftrum

- **Kontrollzonen (CTR)** har vertikal utsträckning från marken till 2500 fot/750m AMSL.
- **Terminalområdet (TMA)** börjar på 2500 fot/750m AMSL och/eller 4500 fot/1350m AMSL beroende på vilket väderstreck du kommer flygande från.
Anm. M.a.o. flyger du på 2500 fot AMSL eller lägre, så berör du enbart kontrollzonen.

ATS öppethållning

NOTAM kommer att publiceras för ATS öppethållning under evenemanget (*tider nedan lokala*).

Endast ankomster med föransmälan garanteras plats i kön för landning under ATS öppethållningstid.

- Fredag 6/6 08:00–17:00
- Lördag 7/6 08:00–17:00
- Söndag 8/6 15:00–18:00

Anm. Flygplatsens ansvarige föredrar att du flyger hem före öppethållningen under söndagen (pga ankomst/avgång med charterflygplan).

Ankomst

Normala inpasseringspunkter, position/koordinater enligt VAC i AIP (se bilaga 1 och 2).

När du närmar dig ropar du i god tid på vår frekvens 127,305 MHz för klarering i kontrollzonen (CTR), eller

terminalområdet (TMA), beroende på din flyghöjd.

- För **bana 14** gäller för trafik från **söder och väst**; från inpasseringspunkt **“Ulvsjön”** fortsätt mot **höger** medvindslinje till bana 14 (eller stråk 12).
- För trafik från **norr och öst** gäller att du flyger via inpasseringspunkt **“Skedvi”** mot **vänster** medvindslinje bana 14 (eller stråk 12).
- För **bana 32** gäller för trafik från **söder och väst**; från inpasseringspunkt **“Murbo”** fortsätt mot **vänster** medvindslinje till bana 32 (eller stråk 30).
- För trafik från **norr och öst** gäller att du flyger via inpasseringspunkt **“Ornäs”** mot **höger** medvindslinje bana 32 (eller stråk 30).

Anm. 1. Då vi har bana 14 i användning och flera samtidigt ankommande kommer vi att använda oss av den före detta militära taxibanan (som går parallellt med bana 14/32, mellan gräsbanan och asfaltbanan) för taxning tillbaka efter landning, till parkering.

Anm. 2. Givetvis kan saker och ting hända (väder/trafik etc.) som gör att det blir ändrade planer. D.v.s. följ senast av ATC givna klarering och om du anser dig behöva ändrad klarering, så fråga då om det!

Bränsle

Det är möjligt att tanka Air BP 100LL på flygplatsen vid terminalplattan (Air BP carnet med ”självservering” eller med kortbetalning under AB Dalaflygets öppethållning). 91/96UL vid klubbplattan (Swish eller kontant betalning).

Att tänka på:

- Undvik överflygning av bebyggelse i flygplatsens närhet under 2000 fot (se streckade områden på VAC nedan).
- Säg till på tornfrekvensen **127,305** MHz om du beställt tankning AVGAS 100LL så får du klarering direkt till tankstation.
- Efter landning och eventuell tankning guidar funktionärer i gula västar till parkering vid sidan av gräsbanan 12/30, du kontaktar parkeringspersonalen på 123,400 MHz.
- Titta gärna på kartunderlaget i AIP så att du hittar exv. ”f.d. militär taxibana”. Se även nedan!
- Vid tveksamheter såväl i luften som på marken – våga fråga! Borlängetornet är till för dig!
- Då vi hoppas på en olycksfri helg är vår önskan att taxning i närheten av folk och flygplan sker i låg hastighet och med hög uppmärksamhet.

