



**ANSÖKAN OM  
STÖRRE REPARATION; STÖRRE MODIFIERING,  
TILLVERKNING AV UTRUSTNINGSENHET  
SAMT IMPORT AV LUFTFARTYG;**

**KAP 19.11**  
Utgåva 4  
Sida 1 av 4  
2011-06-01

EAA nr: \_\_\_\_\_

**UNDERTECKNAD, SOM ÄR MEDLEM I EAA och ÄGARE TILL NEDAN ANGIVET LUFTFARTYG,  
ANSÖKER HÄRMED OM TILLSTÅND ATT FÅ UTFÖRA:**

- STÖRRE REPARATION.     TILLVERKNING AV UTRUSTNINGSENHET.  
 STÖRRE MODIFIERING.     IMPORT.

*Anm. Tillstånd medges endast för enhet  
avsedd för luftfartyget nedan.*

**A. Sökanden – Ägare eller byggare**

1. Namn: \_\_\_\_\_ Tel (bost.): \_\_\_\_\_  
2. Adress: \_\_\_\_\_ Tel (arb.): \_\_\_\_\_  
3. Postnr/Ort: \_\_\_\_\_ Tel (mobil): \_\_\_\_\_

**B. Luftfartyg**

**SE-** \_\_\_\_\_ Luftfartyg typ: \_\_\_\_\_

**C. Beskriv utförligt omfattningen av reparationen, modifieringen eller tillverkningen.**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(Om utrymmet inte räcker till, bifoga erforderliga bilagor)

**D. Komplett och godkänt arbetsunderlag ska alltid bifogas ansökan.**

Beskriv utförligt arbetsunderlaget: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**E. KONTROLLANT**

**Kontrollant måste alltid vara knuten till ansökan.**

*Anm. Om ansökan gäller tillverkning av enhet under pågående byggnation, ska kontrollant och teknisk granskare vara desamma som anges i amatörbyggnadstillståndet.*

1. Namn: \_\_\_\_\_ Tel (bost): \_\_\_\_\_  
2. Adress: \_\_\_\_\_ Tel (arb.): \_\_\_\_\_  
3. Postnr/Ort: \_\_\_\_\_ Tel (mobil): \_\_\_\_\_  
4. Praktiklista: \_\_\_\_\_  
5. Undertecknad åtar sig att vara Kontrollant enligt BCL - M 5.2 och EAA:s Bygghandbok och att ansvara för den löpande kontrollen och jag är väl insatt i underlaget för genomförandet och de bestämmelser, som gäller.

**Kontrollantens underskrift**

\_\_\_\_\_  
(Ort och datum)

\_\_\_\_\_  
(Namnteckning)

\_\_\_\_\_  
(Namnförtydligande)



**ANSÖKAN OM  
STÖRRE REPARATION; STÖRRE MODIFIERING,  
TILLVERKNING AV UTRUSTNINGSENHET  
SAMT IMPORT AV LUFTFARTYG;**

**KAP 19.11**  
Utgåva 4  
Sida 2 av 4  
2011-06-01

**F. TEKNISK GRANSKARE**

Måste engageras och vara knuten till arbetet om inte arbetsunderlaget redan är granskat och godkänt av konstruktör, tillverkare, STC, SB.

1. Namn: \_\_\_\_\_ Tel (bost.): \_\_\_\_\_

2. Adress: \_\_\_\_\_ Tel (arb.): \_\_\_\_\_

3. Postnr/Ort: \_\_\_\_\_ Tel (mobil): \_\_\_\_\_

4. Undertecknad åtar sig att vara Teknisk granskare enligt BCL- M 5.2 och EAA:s Bygghandbok och jag är väl insatt i de bestämmelser, som gäller.

Tekniska granskarens underskrift

\_\_\_\_\_  
(Ort och datum)

\_\_\_\_\_  
(Namnteckning)

\_\_\_\_\_  
(Namnförtydligande)

**G. ÄGAREN/BYGGAREN**

Reparationen/modifieringen alternativt tillverkningen kommer att utföras endast efter godkänt arbetsunderlag och enligt gällande bestämmelser och föreskrifter.

I princip är kraven för ovannämnda arbeten desamma, som gäller för amatörbyggnad av luftfartyg.

Utförda arbetsmoment kommer att redovisas i Teknisk journal för luftfartyg.

För allt använt flygmaterial kommer handlingar, som verifierar identitet, kvalitet och inköpskälla att redovisas.

*Jag förbinder mig härmed att utföra åtgärderna enligt kraven ovan och jag har tagit del av och läst igenom de råd och anvisningar, som framgår av berörda kapitel i Bygghandboken och jag kommer också att iaktta de råd och anvisningar, som kan föreslås av de ansvariga personerna inom EAA:s Teknisk Operationella Organisation.*

Ägarens/Byggarens underskrift

\_\_\_\_\_  
(Ort och datum)

\_\_\_\_\_  
(Namnteckning)

\_\_\_\_\_  
(Namnförtydligande)

**EAA:s interna handläggning av ansökan.**

Ansökan inkom den: \_\_\_\_\_

Ansökan sid. 1 och 2 granskad och godkänd den: \_\_\_\_\_

Besiktning efter utfört arbete skall ske

Ja

Nej

Kompletterande handlingar erfordras: \_\_\_\_\_

Tillstånd utfärdat och översänt till sökanden: \_\_\_\_\_

Bifogas kopia av sid. 1 och 2 och Rapportdel sid. 3 och 4



**ANSÖKAN OM  
STÖRRE REPARATION; STÖRRE MODIFIERING,  
TILLVERKNING AV UTRUSTNINGSENHET  
SAMT IMPORT AV LUFTFARTYG;**

**KAP 19.11**  
**Utgåva 4**  
**Sida 3 av 4**  
**2011-06-01**

**BYGGARENS och KONTROLLANTENS RAPPORTDEL.**

**DENNA RAPPORT SKALL SKICKAS TILL EAA:s KANSLI EFTER SLUTFÖRT ARBETE.**

**H. BYGGARENS och KONTROLLANTENS SLUTRAPPORT**

**OBS! Varje punkt nedan ska signeras av både byggaren och kontrollanten**  
**Kontrollanten ska vid sin signatur ange det datum, då kontrollen utfördes.**

Byggare / Kontrollant - Datum

- |   |             |
|---|-------------|
| <p>1. Arbetet har genomförts helt i enlighet med godkänt tillverkningsunderlag från konstruktör/tillverkare/leverantör.</p>   | _____/_____ |
| <p>2. Modifiering som ej genomförts enligt kraven ovan är godkända av Teknisk Granskare enligt EAA:s rutiner.</p>   | _____/_____ |
| <p>3. <i>Teknisk Byggjournal</i> är kontinuerligt förd av byggaren och har kontratsignerats av kontrollanten</p>  | _____/_____ |
| <p>4. <i>Teknisk journal för luftfartyg</i> har upprättats för samtliga berörda komponenter</p>   | _____/_____ |
| <p>5. Nya vägningshandlingar upprättats alt. Tillägg grundspecifikation (Om modifieringen påverkar dessa.)<br/>Påverkats? Ja: <input type="checkbox"/> Nej: <input type="checkbox"/></p>  | _____/_____ |
| <p>6. Ny lastplan upprättas om 0,5 % av maxvikt eller 0,5 % av Medelkordan (TP-förflyttning) har överskridits. (se Grundspecifikation sid. 4, längst ner till höger.)<br/>Påverkats? Ja: <input type="checkbox"/> Nej: <input type="checkbox"/></p> | _____/_____ |
| <p>7. Flyghandbok, Tillsynslista (i flyghandboken), Checklista och Nödchecklista har reviderats (om modifieringen påverkar dessa)<br/>Påverkats? Ja: <input type="checkbox"/> Nej: <input type="checkbox"/></p>                                     | _____/_____ |
| <p>8. Underhållsrapport (UR)-B har upprättats av byggaren och kontratsignerats av kontrollanten. (Sändes in tillsammans med denna rapportdel.</p>   | _____/_____ |



**ANSÖKAN OM  
STÖRRE REPARATION; STÖRRE MODIFIERING,  
TILLVERKNING AV UTRUSTNINGSENHET  
SAMT IMPORT AV LUFTFARTYG;**

**KAP 19.11**  
**Utgåva 4**  
**Sida 4 av 4**  
**2011-06-01**

**BYGGARENS och KONTROLLANTENS RAPPORTDEL. (forts.)**

**I. Ägarens / Byggarens Försäkran:**

Reparationen/modifieringen alternativt tillverkningen har utförts endast efter godkänt arbetsunderlag och enligt gällande bestämmelser och föreskrifter.

Jag intygar härmed att utförda åtgärder är enligt kraven ovan och jag har tagit del av och läst igenom de råd och anvisningar, som framgår av berörda kapitel i Bygghandboken och jag har också iakttagit de råd och anvisningar, som kan ha föreslagits av Teknisk chef/Teknisk granskare inom EAA:s Teknisk Operationella Organisation.

Ägarens/Byggarens underskrift

---

(Ort och datum)

(Namnteckning)

(Namnförtydligande)

Kontrollantens underskrift

---

(Ort och datum)

(Namnteckning)

(Namnförtydligande)

**Om ikryssad av EAA Tekniska Chef, eller på annat sätt meddelats, ska besiktningsman tillkallas för besiktning av utfört arbete och dokumentation innan flygning**

**J. Besiktningsmannens Intygande:**

Granskat underlag som ligger till grund för arbetet överensstämmer med inlämnad dokumentation vid ansökan. Denna materiel har bedömts luftvärdigt i enlighet med föreskrifterna för amatörbyggda luftfartyg. Besiktning har utförts och dokumenterats i en besiktningsrapport som bifogas.

**K. EAA:s interna handläggning av rapporten.**

Inkom: \_\_\_\_\_

Luftfartygsakten har uppdaterats.

Rapportdelen granskad och godkänd: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(Datum) (Namnteckning)

Kopia på sid. 3 och 4 översänd till sökanden: \_\_\_\_\_  
(Datum)