



BYGGARENS och KONTROLLANTENS SLUTRAPPORT
För
Motor och Propeller Arbeten

19.12.1
Utgåva 1
Sida 1 av 2
2009-04-30

A. **ALLMÄNT** SE- _____ EAA-Nr: _____

Luffartygets typ: _____ Tillv. nr: _____

Motor/propeller typ: _____ Tillv. nr. _____

Byggarens namn: _____ /Sign: _____

Kontrollantens namn: _____ /Sign: _____

DENNA RAPPORT SKALL SKICKAS TILL EAA KANSLIET EFTER SLUTFÖRT ARBETE OCK VARA GRANSKAD AV EAA-S INNAN FLYGNING

B.

Om ikryssats av EAA Tekniska Chef skall Besiktningsman tillkallas för besiktning av utfört arbete och dokumentation innan flygning:

Datum: _____ Sigm: _____

C. **BYGGARENS och KONTROLLANTENS SLUTRAPPORT gällande arbeten enligt tillstånd enligt blankett 19.11**

OBS! Varje punkt nedan ska signeras av både byggaren och kontrollanten
Kontrollanten ska vid sin signatur ange det datum, då kontrollen utfördes.

Byggare / Kontrollant - Datum

- Arbetet har genomförts helt i enlighet med godkänt tillverkningsunderlag från konstruktör/tillverkare/leverantör . _____ / _____
- Modifiering som ej genomförts enligt kraven ovan är godkända av Teknisk Granskare enligt EAA ruller. _____ / _____
- Teknisk Byggjournal* är kontinuerligt förd av byggaren och har kontrasignerats av kontrollanten _____ / _____
- Teknisk journal för luffartyg* har upprättats för samtliga berörda komponenter _____ / _____
- Nya vägningshandlingar har upprättats om modifiering påverkar dessa. Påverkats? Ja: Nej: _____ / _____
- Flyghandbok, checklista och nödchecklista har reviderats om Modifiering påverkar dessa. Påverkats? Ja: Nej: _____ / _____
- Underhållsrapport (UR)-B har upprättats av byggaren och kontrasignerats av kontrollanten. _____ / _____

(forts)



BYGGARENS och KONTROLLANTENS SLUTRAPPORT
För
Motor och Propeller Arbeten

19.12.1
Utgåva 1
Sida 2 av 2
2009-04-30

D. BYGGARENS och KONTROLLANTENS SLUTRAPPORT (forts)

Ägarens / Byggarens Försäkran:

Reparationen/modifieringen alternativt tillverkningen har utförts endast efter godkänt arbetsunderlag och enligt gällande bestämmelser och föreskrifter.

För allt använt flygmaterial finns handlingar, som verifierar identitet, kvalitet och inköpskälla.

Jag intygar härmed att utförda åtgärder är enligt kraven ovan och jag har tagit del av och läst igenom de råd och anvisningar, som framgår av berörda kapitel i Bygghandboken och jag har också iakttagit de råd och anvisningar, som kan föreslagits av de ansvariga personerna inom EAA:s Teknisk Operationella Organisation.

Ägarens/Byggarens underskrift

(Ort och datum)

(Namnteckning)

(Namnförtydligande)

Kontrollantens underskrift

(Ort och datum)

(Namnteckning)

(Namnförtydligande)

E. Besiktningsmannens Intygande:

Granskat underlag som ligger till grund för arbetet överensstämmer med inlämnad dokumentation vid ansökan. Denna materiel har bedömts luftvärdigt i enlighet med föreskrifterna för Experiment Privat.

Besiktningsmannens underskrift:

(Ort och datum)

(Namnteckning)

(Namnförtydligande)

D. EAA:s interna handläggning av ansökan.

Inkom: _____

Granskad och godkänd: _____ / _____
(datum) (namnteckning)

Översänt till sökanden: _____
(datum)