



ANSÖKAN OM
FLYGMOTOR- och PROPELLERARBETEN

KAP 19.12

Sida 1 av 2
2011-06-01

**UNDERTECKNAD, SOM ÄR MEDLEM I EAA och ÄGARE TILL NEDAN ANGIVET LUFTFARTYG,
ANSÖKER HÄRMEDE OM TILLSTÅND ATT FÅ UTFÖRA:**

- ÖVERSYN av flygmotor ÖVERSYN av propeller KORROSIONSKONTROLL.

Anm. För att få tillstånd till endera av ovanstående åtgärder, måste komponenten ifråga användas på angivet luftfartyg enligt mom. B. nedan.

A. Sökanden – Ägare eller byggare

1. Namn: _____ Tel (bost.): _____

2. Adress: _____ Tel (arb.): _____

3. Postnr/Ort: _____ Tel (mobil): _____

B. Luftfartyg SE – _____ Luftfartyg typ: _____

C. 1. Motor typ: _____ Tillverkningsnummer: _____

2. Propeller typ: _____ Tillverkningsnummer: _____

D. Sökandens erfarenhet och praktik: _____

E. Finns tillgång till erforderligt översyns- eller tillverkningsunderlag, lokal och utrustning enligt KAP 7.5, mom 4.1.1

Ja Nej

Om Nej, vad erfordras för att uppfylla kraven ovan: _____

F. Redogör för motorns alternativt propellerns historik före denna ansökan: (t ex, tidigare användning, total gångtid, senast grundöversyn, störningar, haverier, ej införda LVD, mandatory servicebulletiner, etc)

G. Beskriv omfattningen av översynen på motorn alternativt propellern, (t ex, vilka komponenter ingår i översynen för motorn).

H. Kommer några utomstående instanser att anlitas och i så fall vilka och för vad.



**ANSÖKAN OM
FLYGMOTOR- och PROPELLERARBETEN**

KAP 19.12

**Sida 2 av 2
2011-06-01**

I. En kontrollant måste alltid vara knuten till ansökan.

Kravet på kontrollanten – vad gäller flygmotorarbeten – är att denne ska ha mycket god kunskap och erfarenhet av att arbeta med flygmotorer.

Sökanden ska därför lämpligen ta kontakt med EAA:s kansli för att få eventuell hjälp med, vilken kontrollant, som sökanden kan kontakta.

J. KONTROLLANT

1. Namn: _____ Tel (bost.): _____

2. Adress: _____ Tel (arb.): _____

3. Postnr/Ort: _____ Tel (mobil): _____

4 Praktiklista: _____

5. Undertecknad åtar sig att vara Kontrollant enligt BCL-M 5.2 och EAA:s Bygghandbok och att ansvara för den löpande kontrollen och jag är väl insatt i underlaget för genomförandet och de bestämmelser, som gäller härför.

Kontrollantens underskrift

(Ort och datum)

(Namnteckning)

(Namnförtydligande)

K. ÄGAREN / BYGGAREN

De begärda åtgärderna enligt denna ansökan kommer att utföras endast efter godkänt arbetsunderlag och enligt gällande bestämmelser och föreskrifter.

För detaljerad redovisning av de vidtagna åtgärderna, ska användas EAA:s **TEKNISKA BYGGJOURNAL** och dessutom ska i respektive motor- eller propellerjournal införas erforderliga uppgifter med referens till den upprättade Tekniska byggjournalen, som i fortsättning alltid ska förvaras i anslutning till resp. motor- eller propellerjournal.

För allt använt flygmaterial kommer handlingar, som verifierar identitet, kvalitet och inköpskälla att redovisas.

Jag förbinder mig härmed att utföra åtgärderna enligt kraven ovan och jag har tagit del av och läst igenom de råd och anvisningar, som kan föreslås av de ansvariga personerna inom EAA:s Tekniska Operationella Organisation.

Ägarens / Byggarens underskrift

(Ort och datum)

(Namnteckning)

(Namnförtydligande)

EAA:s interna handläggning av ansökan.

Ansökan inkom till EAA den: _____

Ansökan granskad och godkänd den: _____

Ansökan knuten till pågående byggtillstånd ; Speciellt tillstånd

Tillstånd utfärdat och översänt till sökanden den: _____

<SLUT>