



ANSÖKAN OM
EGET UNDERHÅLLSTILLSTÅND

KAP 19.13

Sida 1 av 4
2011-06-01

UNDERTECKNAD, SOM ÄR MEDLEM I EAA OCH ÄGARE TILL NEDAN ANGIVET LUFTFARTYG,
ANSÖKER HÄRMEDE OM ATT FÅ EGET UNDERHÅLLSTILLSTÅND.

A. Sökanden - Ägaren:

1. Namn: _____ Tel (bost): _____
2. Adress: _____ Tel (arb): _____
3. Postnr/Ort: _____ Tel (mobil): _____

B. Ägarens praktiklista:

(t. ex. teoretisk och praktisk kunskap/kännedom om luftfartyg i allmänhet och om luftfartyget i synnerhet; deltagit i byggandet av något luftfartyg; deltagit i underhåll av luftfartyg, mm.)

C. Gäller luftfartyg: SE- _____ Luftfartyg typ: _____

D. Lärare/instruktör för grundutbildningen på luftfartyget kommer att vara:

- Luftfartygets byggare; Annan byggare av samma luftfartygstyp (eller likn.); Flygtekniker.
Anm. Se KAP 7.3, pkt 3.1.1 eller 3.1.2 vad gäller alternativen Annan byggare eller Flygtekniker.

_____/_____
(Lärarens/instruktörens namn) (Adress och telefonnummer)

E. Nedanstående inramade uppgifter ska ifyllas av läraren/instruktören

Ägaren har blivit noggrant instruerad/informerad om luftfartyget enligt följande: Sign. / Datum

- Flygkroppens och vingarnas uppbyggnad och konstruktion
Anm. Om flygkroppen, vingarna och yttre beklädnad i huvudsak består av trä, ska ägaren bli noggrant instruerad om träarbeten och trälimning. _____ / _____
- Styrsystemet _____ / _____
- Landställsystemet inkl. bromssystemet _____ / _____
- Motor- och propellerinstallation _____ / _____
- Bränslesystemet _____ / _____
- Oljesystemet _____ / _____
- Hydraulsystemet (i förekommande fall) _____ / _____
- Elsystem, Radioutrustning och Instrumentsystem _____ / _____
- Ägaren har dessutom aktivt deltagit i minst 2 fullt genomförda 100-tim. tillsyner och blivit noggrant informerad om hur åtgärderna vid periodiska tillsyner (100-tim tillsyn) ska utföras. _____ / _____

Härmed intygas, att sökanden/ägaren har genomgått ovan angiven grundutbildning på luftfartyget ovan och har bedömts blivit väl förtrogen med luftfartyget, dess skötsel och underhåll.

_____/_____
(Ort och datum)

_____/_____
(Lärarens/Instruktörens namnteckning)

_____/_____
(Namnförtydligande)



ANSÖKAN OM
EGET UNDERHÅLLSTILLSTÅND

KAP 19.13

Sida 2 av 4
2011-06-01

F. Övriga erforderliga utbildningskurser

Undertecknad har utöver grundutbildningen enligt mom. E. ovan deltagit i följande utbildningskurser, som genomförts i EAA:s regi eller motsvarande utbildningskurser hos KSAK/Segel.

● Allmän 100-timmars tillsynskurs

EAA:s intyg om genomförd kurs bifogas. (Obligatorisk kurs)

● Allmän elkurs

EAA:s intyg om genomförd kurs bifogas. (Obligatorisk kurs)

● Dukningskurs

EAA:s intyg om genomförd kurs bifogas.

Annan motsvarande kurs

Ej aktuell för luftfartygstypen.

● Plåtbearbetningskurs

EAA:s intyg om genomförd kurs bifogas

Annan motsvarande kurs

Ej aktuell för luftfartygstypen.

● Plastkurs

EAA:s intyg om genomförd kurs bifogas.

Annan motsvarande kurs

Ej aktuell för luftfartygstypen.

● Annan utbildning: _____

Anm. Den som deltagit i någon motsvarande kurs ovan, som arrangerats av KSAK/Segel, ska bifoga det intyg, som KSAK/Segel har utfärdat för kursen ifråga. Dessa kurser godkänns av EAA.

G. Ägarens underskrift

Med referens till ovan genomförd grundutbildning och till bifogade kopior av genomförda kurser, ansöker undertecknad härmed om eget underhållstillstånd.

(Ort och datum)

(Namnteckning)

(Namnförtydligande)

EAA:s interna handläggning av ansökan.

Ansökan inkom den: _____

Ansökan granskad och godkänd av: _____ / _____
(Namnteckning) (Datum)

Underhållstillstånd har utfärdats och översänts till sökanden den: _____



**ANSÖKAN OM
EGET UNDERHÅLLSTILLSTÅND**

KAP 19.13

**Sida 3 av 4
2011-06-01**

UTBILDNING PÅ EGET FLYGPLAN / Signeringslista

Namn: _____

Flygplan _____

Datum _____

Godkänt _____

Minst följande underhåll skall genomföras 2 gånger och dokumenteras med godkänt resultat. System som ej är aktuella stryks.

OBS! Är underhållsprogrammet mer omfattande än vad som anges här skall flygplanets underhållsprogram användas som underlag.

Underhållsåtgärd	Delsystem	Handledares Signatur tillfälle 1	Handledares Signatur tillfälle 2
Genomgång av flygplanshandlingar	Luftfartyg, generell: (dimensioner/vikter, maximal startvikt osv.)		
Fylla i URB blankett	Tidsgränser / underhållssystem		
Säkerställa flygplanets vikt och balans	Vägning/ Tillägg till grundspecifikation /lastplan		
100 timmars service	Service och typspecifika standardrutiner		
Kortslutning av magneter	Säkerhets- och varningsanordningar		
Optisk besiktning av bärande struktur	Flygkropp		
Optisk besiktning	Dörrar, fönster,kåpor		
Optisk besiktning	Vingar, stabilisatorer, roderytor		
Inventering	Utrustning och inventarier		
Funktionskontroll	Kabinluft		
Byte av filter, justering av flödesregulator	Pneumatik/vakuumsystem		
Funktionskontroll,	Elkraftsystem		
Funktionskontroll	Instrumentsystem		
Funktionskontroll	Avioniksystem		
Byte av bränslefilter	Bränslesystem		
Optisk besiktning	Styrsystem		
Filterbyte	Hydraulisk kraft		
Optisk besiktning	Landställ		
Optisk besiktning	Ljus, strålkastare och belysning		
Optisk besiktning	Motorinstallation		



**ANSÖKAN OM
EGET UNDERHÅLLSTILLSTÅND**

KAP 19.13

**Sida 4 av 4
2011-06-01**

Underhållsåtgärd	Delsystem	Handledares Signatur tillfälle 1	Handledares Signatur tillfälle 2
Genomgång av motorhandlingar	Motorkonstruktion/prestanda		
Inventering	Smörjmedel och bränslen		
Filterbyte, dränering	Motorbränslesystem		
Funktionskontroll, filterbyte	Förgasare/Bränsleinsprutningssystem		
Funktionskontroll	Motorreglage		
Justering av magneter	Start- och tändningssystem		
Optisk besiktning	Insugnings-, avgas- och kylsystem		
Funktionskontroll	Förkomprimering/Turbokomprimering		
Funktionskontroll	System för motorindikering		
Optisk besiktning, filterbyte	Transmissioner		
Genomgång av propellerhandlingar	Propellerkonstruktion, underhåll		
Funktionskontroll, justering	Reglering av propellerbladvinkel		
Synkronisering	Propellersynkronisering		
Funktionskontroll	Propellerreglage		
Optisk besiktning	Huvudrotor		
Optisk besiktning	Stjärtrotor/rotordrivning		
Funktionskontroll	Rotorstyrorgan		