



# NÖDTRÄNINGSPROGRAM

Utgåva 3  
Sida 1 av 6  
2001-04-01

EAA nr: \_\_\_\_\_

## NÖDTRÄNINGSPROGRAMMET (ÖVNING Nr I tom. Nr VIII)

Godkänt av EAA Sverige

Barkarby, 2001-03-11

*"Erling Carlsson"*  
Flygchef EAA

*"Staffan Ekström"*  
Teknisk Chef EAA

När detta Nödträningsprogram har genomförts av den övande piloten (se under ALLMÄNT, nedan), får denne delta i flygutprovningen av:

SE- \_\_\_\_\_

Flygplan typ: \_\_\_\_\_

### ALLMÄNT

**OBS!** Nedanstående inramade uppgifter ska vara ifyllda av EAA:s kansli, INNAN Nödträningsprogrammet får genomföras.

1. Detta Nödträningsprogram (Övningarna nr I tom. nr. VII) ska genomföras med nedan angiven övande pilot, flygplanstyp och säkerhetsförare:

a) Övande pilotens namn: \_\_\_\_\_

b) Flygplan typ: \_\_\_\_\_

c) Säkerhetsförarens namn: \_\_\_\_\_

2. Om Övning nr VIII ska genomföras, ska detta ske med nedan angiven flygplanstyp och säkerhetsförare:

a) Flygplan typ: \_\_\_\_\_

b) Säkerhetsförarens namn: \_\_\_\_\_



## **ÖVNING NUMMER I.**

Syftet med denna övning är, att den övande piloten ska träna sig att flyga med reducerad motoreffekt och därvid kunna hålla farten under svängar samt bli medveten om hur stor höjdförlusten blir vid 180°-svängar.

### UTFÖRANDET AV ÖVNINGEN

1. Övningen ska utföras på hög höjd - minimum 5000 ft - då det kan finnas viss risk för ofrivillig vikning eller spinn.
2. Minska motoreffekten till ca 30 - 40 % eller så mycket, att flygplanet kan flygas strax över stallfarten, utan höjdförlust.  
a) Notera följande värden: RPM: \_\_\_\_\_ ; Ingastryck: \_\_\_\_\_ ; Fart: \_\_\_\_\_
3. Med bibehållna motorvärden enligt ovan, gör 180°-svängar till både vänster och höger med 30° bankning och försök att flyga så "rent" som möjligt.  
a) Notera erforderlig fart: \_\_\_\_\_ samt höjdförlusten: \_\_\_\_\_
4. Gör om samma flygning, som pkt. 3 ovan men med 45° bankning.  
a) Notera erforderlig fart: \_\_\_\_\_ samt höjdförlusten: \_\_\_\_\_
5. Övning nr I avslutad: Datum: \_\_\_\_\_ ; Använd flygtid: \_\_\_\_\_  
Sign. Övande pilot: \_\_\_\_\_ ; Sign. Säkerhetsförare: \_\_\_\_\_

Anm. Såsom förberedelse för efterföljande ÖVNING NR V, är det lämpligt att såsom avslutning på denna Övning nr I prova ut vilken motoreffekt, som erfordras för att uppnå stighastigheterna:

400 ft/min och 200 ft/min

För stighastigheten 400 ft/min är: RPM: \_\_\_\_\_ ; Ingastrycket: \_\_\_\_\_ ; Farten: \_\_\_\_\_

-''- -''- 200 ft/min är: RPM: \_\_\_\_\_ ; Ingastrycket: \_\_\_\_\_ ; Farten: \_\_\_\_\_

\*\*\*\*\*

## **ÖVNING NUMMER II.**

Syftet med denna övning är, att den övande piloten ska träna upp sin färdighet att utföra bedömningslandningar efter ett tänkt motorbortfall.

Anm. Under A-utbildning tränas vanligtvis övning i bedömningslandning från utgångshöjden 300 m (1000 ft) och i vänstervarv samt naturligtvis då med en fungerande flygmotor.

Med anledning härav ska övningarna nedan utföras med inriktning på att också träna bedömningslandningar efter utförandet av högervarv.

### UTFÖRANDET AV ÖVNINGEN

1. Den tänkta förutsättningen för övningen är onormal motorfunktion och att motorn inte ger någon effekt.  
Det går inte att få motorn att fungera normalt, varför flygplanet måste nödlandas på flygplatsen.

Övningen ska alltså genomföras med helt avdragen motoreffekt

2. Bedömningslandningarna ska utföras från tre olika positioner, A, B och C, nedan och från två olika utgångshöjder från varje position.

OBS! Höjderna får ökas, om flygplanet har hög sjunkhastighet och dåligt glidtal.

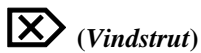
Men OBSERVERA, övningarna får inte göras för lätta, men inte heller medföra någon flygsäkerhetsrisk

(forts på sida 3)



**ÖVNING NUMMER II.** (forts från sida 2)

**FLYG "RENT" MED KULAN I MITTEN OCH TILLRÄCKLIG FART I ALLA SVÄNGAR**  
(ref. Övning nr I, ovan)



A →



← C

B ↑

**Position A:**

250 m. (800 ft)  
500 m. (1600 ft)

**Position B:**

400 m. (1300 ft)  
600 m. (2000 ft)

**Position C:**

500 m. (1600 ft)  
800 m. (2600 ft)

3. **Övning nr II** avslutad: Datum: \_\_\_\_\_ ; Använd flygtid: \_\_\_\_\_

Sign. Övande pilot: \_\_\_\_\_ ; Sign. Säkerhetsförare: \_\_\_\_\_

\*\*\*\*\*

**ÖVNING NUMMER III.**

Syftet med denna övning är, att den övande piloten ska träna upp sin färdighet att utföra bedömningslandningar i händelse av motorstopp och utan kännedom om nödlandningsplatsens höjd över havet.

**UTFÖRANDET AV ÖVNINGEN**

1. Arrangera på lämpligt sätt, så att den övande piloten inte har möjlighet att kunna se höjdmätaren.

Säkerhetsföraren måste dock alltid kunna se höjdmätaren.

2. Övningen ska genomföras helt enligt samma förutsättningar som för **Övning nr II** ovan.

3. **Övning nr III** avslutad: Datum: \_\_\_\_\_ ; Använd flygtid: \_\_\_\_\_

Sign. Övande pilot: \_\_\_\_\_ ; Sign. Säkerhetsförare: \_\_\_\_\_

\*\*\*\*\*

**ÖVNING NUMMER IV.**

Syftet med denna övning är, att den övande piloten ska kunna starta, stiga och landa flygplanet utan en fungerande fartmätare, vilket bl a kan bero på antingen läckage eller blockering i statiska- eller totaltrycksystemen eller kanske ett kvarglömt pitotrörsskydd.

**UTFÖRANDET AV ÖVNINGEN**

1. Arrangera på lämpligt sätt, så att den övande piloten inte har möjlighet att kunna se fartmätaren.

Säkerhetsföraren måste dock alltid kunna se fartmätaren.

(forts på sida 4)



## ÖVNING NUMMER IV. (forts från sida 3)

2. Genomför erforderligt antal starter och landningar tills den övande piloten anses kunna behärska situationen.

3. Övning nr IV avslutad: Datum: \_\_\_\_\_ ; Använd flygtid: \_\_\_\_\_

Sign. Övande pilot: \_\_\_\_\_ ; Sign. Säkerhetsförare: \_\_\_\_\_

\*\*\*\*\*

## ÖVNING NUMMER V.

Syftet med denna övning är, att den övande piloten ska träna sig, att med reducerad motoreffekt, kunna fullfölja flygningen inom den s.k. "konen" över startplatsen för att uppnå en sådan höjd, att flygplanet i händelse av totalt motorbortfall ska kunna glidflygas tillbaka till startplatsen.

## UTFÖRANDET AV ÖVNINGEN

1. 1:a flygningen: Starta och stig med full effekt i cirklar till ca 1300 ft i trafikvarvet på så sätt, att det hela tiden kan gå att nå flygplatsen vid ett eventuellt motorbortfall. (Inom segelflygverksamheten kallas detta att flyga i "Konen" eller "Tratten").

2. 2:a flygningen: Starta med full effekt och stig tills hinderfri och säker flyghöjd uppnås. Dra därefter ned till en effekt, som motsvarar 400 ft/min och fortsätt att stiga i möjligaste mån inom "konen".

Anm. Använd de värden, som provades ut, när Övning nr I var avslutad.  
(se inrutad Anm. under Övning nr I.)

3. 3:e flygningen: Upprepa 2:a flygningen men använd i stället de värden som motsvarar 200 ft/min.  
Anm. Se Anm. under pkt 2. ovan

4. Övning nr V avslutad: Datum: \_\_\_\_\_ ; Använd flygtid: \_\_\_\_\_

Sign. Övande pilot: \_\_\_\_\_ ; Sign. Säkerhetsförare: \_\_\_\_\_

\*\*\*\*\*

## ÖVNING NUMMER VI.

Syftet med denna övning är, att den övande piloten efter motorstopp under stigning, dels ska träna sig att snabbt skifta från bästa stigningsfart till plané, dels bli medveten om vad höjdförlusten blir efter en 180°-sväng och vid olika bankningsvinklar.

Anm. Övningens huvudsakliga syfte är att piloten ska inse de stora riskerna med att svänga tillbaka till startplatsen, om motorstopp skulle inträffa under starten.

## UTFÖRANDET AV ÖVNINGEN

1. Denna övning skall utföras på hög höjd - minimum 5000 ft

2. Lagg flygplanet i bästa stigningsfart samt dra snabbt ned effekten till tomgång och gå snabbt över till plané och gör omedelbart en 180°-sväng med följande bankningsvinklar i tur och ordning:

Bankningsvinkel 30°      Notera höjdförlusten: \_\_\_\_\_ ft

Bankningsvinkel 45°      Notera höjdförlusten: \_\_\_\_\_ ft



# NÖDTRÄNINGSPROGRAM

Utgåva 2  
Sida 5 av 6  
2001-04-01

## **ÖVNING NUMMER VI.** (forts från sida 4)

Bankningsvinkel 60° **Notera höjdförlusten:** \_\_\_\_\_ ft

3. **Övning nr VI** avslutad: Datum: \_\_\_\_\_ ; Använd flygtid: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Sign. Övande pilot

\_\_\_\_\_  
Sign. Säkerhetsförare

\*\*\*\*\*

## **ÖVNING NUMMER VII.**

Syftet med denna övning är, att den övande piloten, dels ska träna sig, att inte reflexmässigt skeva emot, då tendens till vikning över vingen inträffar, dels träna sig att balansera flygplanet med sidrodret och därigenom förhindra att det riskerar att gå in i spinn.

OBS! Om Övning nr VIII nedan avses att genomföras, ska denna Övning nr VII utgå.

### UTFÖRANDET AV ÖVNINGEN.

1. Denna övning ska utföras på hög höjd - minimum 5000 ft
2. Reducera motoreffekten, så att stallfart erhålles.
3. Flyg med stallfart och balansera flygplanet med sidrodret då endera vingen sjunker.
4. Öka motoreffekten till marschvarv.
5. Stig så att stallfart erhålles och balansera flygplanet enligt pkt 3. ovan
6. Utför vikning rakt fram.
7. **Övning nr VII** avslutad: Datum: \_\_\_\_\_ ; Använd flygtid: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Sign. Övande pilot

\_\_\_\_\_  
Sign. Säkerhetsförare

\*\*\*\*\*

## **ÖVNING NUMMER VIII.**

Syftet med denna övning är, att den övande piloten ska lära sig att så snabbt som möjligt ge rätta urgångsroder för att ta ur flygplanet ur en fullt utvecklade spinn.

OBS! Denna övning får endast utföras med flygplantyper, som är godkända för spinn och med säkerhetsförare, som är godkänd att få utföra spinn och efter godkännande av EAA:s Flygchef.

### UTFÖRANDET AV ÖVNINGEN.

1. Övningen ska påbörjas på en sådan höjd, att urgången ur spinn beräknas ha skett på lägst 3000 ft.  
*Anm. Både den övande piloten och säkerhetsföraren måste bära fallskärm under övningen.*
2. Övningen ska pågå tills den övande piloten är helt kapabel att ta ur flygplanet ur fullt utvecklade spinn både åt vänster och höger.
3. **Övning nr VIII** avslutad: Datum: \_\_\_\_\_ ; Använd flygtid: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Sign. Övande pilot

\_\_\_\_\_  
Sign. Säkerhetsförare

-----



INTYG OM GENOMFÖRT NÖDTRÄNINGSPROGRAM

ALT.1

Den övande piloten har genomfört Övningarna nr I t o m nr VII.

*Anm. Om ALT II nedan är redovisat utförd, har Övning nr VII inte behövt utföras.*

Totalt använd flygtid: flygtimmar

Säkerhetsförarens underskrift

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(Ort och datum) (Namnteckning) (Namnförtydligande)

.....  
ALT. II

Den övande piloten har genomfört Övning nr VIII.

Säkerhetsförarens underskrift

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(Ort och datum) (Namnteckning) (Namnförtydligande)