



## TYPBESKRIVNING

*Anm. Typbeskrivningen ska ALLTID upprättas och undertecknas av byggaren samt bifogas Ansökan om amatörbyggnadstillstånd (Blankett 19.1).*  
**OBS!** Om det gäller det 1:a exemplaret av en typ, som tidigare inte har byggts eller varit registrerad i Sverige, ska Teknisk granskare verifiera riktigheten av byggarens införda uppgifter, **mom. C. nedan.**

KAP 19.2

Sida 1 av 4  
2011-06-01

### A. ALLMÄNT OM FLYGPLANET

#### 1. Flygplan

1.1 Typ- och/eller Modellbeteckning: \_\_\_\_\_

1.2 Tillverkningsnummer: \_\_\_\_\_

#### 2. Konstruktör / Leverantör

2.1 Namn: \_\_\_\_\_

2.2 Adress: \_\_\_\_\_

#### 3. Byggare

3.1 Namn: \_\_\_\_\_

3.2 Adress: \_\_\_\_\_

#### 4. Teknisk beskrivning av flygplanet

4.1 Motor – typbeteckning / tillverkare /effekt / max varvtal: \_\_\_\_\_

4.2 Propeller – typbeteckning / tillverkare /material / diameter /stigning: \_\_\_\_\_

4.3 Ljuddämpare – typ och funktion: \_\_\_\_\_

4.4 Bullernivå (om tidigare utprovad): \_\_\_\_\_ dB (A); (enligt ICAO, Annex 16, Chapter 6  eller 10 )

4.5 Antal sittplatser: \_\_\_\_\_ st

4.6 Max tillåten flygvikt: \_\_\_\_\_ kg

4.7 Prel grund tomvikt, ca: \_\_\_\_\_ kg ; (Exakt tomvikt erhålles först, när vägningen av flygplanet utförts)

4.8 Spännvidd ( a); vingyta (b); vingbelastning (c): (a): \_\_\_\_\_ m; (b): \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>; (c): \_\_\_\_\_ kg/m<sup>2</sup>

4.9 Referensplan: \_\_\_\_\_ ; avvägningspunkter \_\_\_\_\_

4.10 Tyngdpunktgränser: \_\_\_\_\_

4.11 Lastfaktor (den positiva gränslastfaktorn lägst + 3,8 och den negativa – 1,5): \_\_\_\_\_

4.12 Max bagagevikt: Bakre utrymme: \_\_\_\_\_ kg      Främre: \_\_\_\_\_ kg

4.13 Bränsletyp: AVGAS min oktantal: \_\_\_\_\_ MON;      alt MOGAS min: \_\_\_\_\_ RON

4.14 Bränslemängd: Total bränslemängd: \_\_\_\_\_ liter;      Utnyttbar bränslemängd: \_\_\_\_\_ liter

4.15 Bränsleförbrukning: (75 % effekt): \_\_\_\_\_ l/h;      (65 % effekt): \_\_\_\_\_ l/h

4.16 Oljetyp: \_\_\_\_\_ ;      Oljemängd: \_\_\_\_\_ liter



## TYPBESKRIVNING

*Anm. Typbeskrivningen ska ALLTID upprättas och undertecknas av byggaren samt bifogas Ansökan om amatörbyggnadstillstånd (Blankett 19.1).*  
**OBS!** Om det gäller det 1:a exemplaret av en typ, som tidigare inte har byggts eller varit registrerad i Sverige, ska Teknisk granskare verifiera riktigheten av byggarens införda uppgifter, **mom. C. nedan.**

KAP 19.2

Sida 2 av 4  
2011-06-01

4.17 Landställ

Fast;  Infällbart;

Typ av bromsar: \_\_\_\_\_; Hjuldimension: \_\_\_\_\_

Nosställ;  Sporrställ; Styrbart:  Ja;  Nej.

Typ av styrning och jazzdämpare: \_\_\_\_\_

4.18 Roderutslag  
(utslagen anges  
i grader)

Höjdroder: Upp: \_\_\_\_\_ Ned: \_\_\_\_\_ Tolerans: \_\_\_\_\_

Skevroder: Upp: \_\_\_\_\_ Ned: \_\_\_\_\_ Tolerans: \_\_\_\_\_

Sidroder: Vänster: \_\_\_\_\_ Höger: \_\_\_\_\_ Tolerans: \_\_\_\_\_

Klaff: \_\_\_\_\_

### 5. Flygoperativ beskrivning av flygplanet

5.1 Fartgränser: Max tillåten flygfart ( $V_{ne}$ ): \_\_\_\_\_ kt  
(vid max flygvikt)

Max marschfart ( $V_{no}$ ): \_\_\_\_\_ kt

Max manöverfart ( $V_a$ ): \_\_\_\_\_ kt

Stallfart utan motor ( $V_{so}$ ): \_\_\_\_\_ kt

Stallfart med motor ( $V_s$ ): \_\_\_\_\_ kt

Stighastighet ( $V_y$ ): \_\_\_\_\_ kt

5.2 Bästa glidtal: \_\_\_\_\_ (erhålles vid): \_\_\_\_\_ kt (motorn på tomgång)

5.3 Demonstrerad sidvindskomposant: \_\_\_\_\_ kt (Vindhastighet)

5.4 Startsträcka – till 15 m höjd: \_\_\_\_\_ m; varav rullsträcka: \_\_\_\_\_ m

5.5 Landningssträcka – från 15 m höjd till stopp: \_\_\_\_\_ m; varav rullsträcka: \_\_\_\_\_ m

### 6. Kända driftsegenskaper

6.1 Ev. speciella flygegenskaper: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

6.2 Ev. driftsstörningar: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

6.3 Ev. haverier: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

6.4 Ev. utgivna ändringsmeddelande – servicebulletiner – ritningsändringar från tillverkaren: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_





## TYPBESKRIVNING

*Anm. Typbeskrivningen ska ALLTID upprättas och undertecknas av byggaren samt bifogas Ansökan om amatörbyggnadstillstånd (Blankett 19.1).*  
**OBS!** Om det gäller det 1:a exemplaret av en typ, som tidigare inte har byggts eller varit registrerad i Sverige, ska Teknisk granskare verifiera riktigheten av byggarens införda uppgifter, **mom. C. nedan.**

**KAP 19.2**

**Sida 4 av 4**  
**2011-06-01**

### 8. Krav på märkning och skyltar enligt BCL-M 5.2, mom 8.5.

8.1 Flygplanet ska vara märkt med nationalitets- och registreringsmärkning i enlighet med BCL-M 1.3 (se **KAP 3**). En identifieringsskylt tillverkad av rostfritt stål eller annat helt obrännbart material, ska monteras i närheten av flygplanets ingångsdörr och vara försedd med texten: **SE-XXX**

8.2 Flygplanet ska märkas med ordet **EXPERIMENT** i minst 30 mm höga latinska versaler utan ornament fullt synligt utifrån och nära ingångsdörren, samt en tillverkningskylt, förlagsvis:

Typ: _____
Tillverkningsnr: _____
Tillverkningsår: _____
Tillverkare: _____
Ort: _____

8.3 Flygplanets komponenter, såsom motor med hjälppapparater, propeller och ljuddämpare ska också märkas med ordet **EXPERIMENT**. Det ska även finnas en tillverkningskylt på varje komponent med uppgifter enligt ovan. **OBS !** Gör ingen åverkan på delarna utan sätt på skyltar eller etiketter.

8.4 Fullt synlig för förare och passagerare ska finna följande skyltar:

VARNING ! LUFTFARTYGET HAR EJ KONTROLLERATS FYLLA KRAVEN FÖR LUFTVÄRDIGHET I NORMALKLASS
---

OPERATIVA BEGRÄNSNINGAR ENLIGT FLYGHANDBOKEN, SKYLTA OCH MÄRKNINGAR SKALL IAKTTAS
---

### **B. BYGGARENS INTYGANDE**

Ovanstående uppgifter har Konstruktören / Leverantören redovisat i sitt underlag för ovan angivet luftfartyg. Konstruktionskrav enligt pkt 7 ovan, som inte uppfyllts, kommer att åtgärdas under medverkan av en Teknisk granskare.

Byggarens namnteckning

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(Ort och datum) (Namnteckning) (Namnförtydligande)

### **C. TEKNISKE GRANSKARENS INTYGANDE** (Gäller 1:a exemplaret i Sverige)

Undertecknad har gått igenom hela det kompletta tillverkningsunderlaget och funnit detta komplett och tillämpligt för bygget ifråga.

- Inga brister har framkommit vid granskningen.
- Följande brister, som framkommit vid granskningen enligt pkt 7.3, har redovisats under pkt 7.4 ovan.
- Redovisning av modifieringarna sker på separat bilaga

Teknisk granskarens namnteckning

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(Ort och datum) (Namnteckning) (Namnförtydligande)

<SLUT>