



**FÖRE FLYGUTPROVNINGEN
FÖRBEREDELSE/PLANERING
BYGGARENS och KONTROLLANTENS SLUTRAPPORT
samt
REDOVISNING AV LÅGFARTSPROVET**

KAP 19.7

**Sida 1 av 4
2014-09-15**

A. **ALLMÄNT** SE- _____ EAA-Nr: _____

Luffartygets typ: _____ Tillv. nr: _____

Byggarens namn: _____ /Sign: _____

Kontrollantens namn: _____ /Sign: _____

B. **FÖRBEREDELSE/PLANERING (Ref KAP 15.1, mom 2.).**

OBS. Byggaren ska med sin signatur nedan verifiera, att han läst igenom och vidtagit de tillämpliga råd, anvisningar och tips, som framgår av Handbok – Flygutprovning av amatörbyggen, KAPITEL 1, momenten 1.1 t o m 1.8.

MOMENT 1.1; Sign: _____ / Datum: _____

MOMENT 1.2; Sign: _____ / Datum: _____

MOMENT 1.3; Sign: _____ / Datum: _____ (se KAP 15.1, mom 2.1)

MOMENT 1.4; Sign: _____ / Datum: _____

MOMENT 1.5; Sign: _____ / Datum: _____ (se KAP 15.1, mom 2.1)

MOMENT 1.6; Sign: _____ / Datum: _____ (se KAP 15.1, mom 2.1)

MOMENT 1.7; Sign: _____ / Datum: _____

MOMENT 1.8; Sign: _____ / Datum: _____

C. **BYGGARENS och KONTROLLANTENS SLUTRAPPORT (Ref KAP 15.1, mom 3.)**

- Punkter som ska kontrolleras vid import av färdigt luftfartyg om det varit demonterat vid transporten. Om luftfartyget flugits till Sverige kan antalet punkter minska något, t.ex. nr 20.

OBS! Varje punkt nedan ska signeras av både byggaren och kontrollanten
Kontrollanten ska vid sin signatur ange det datum, då
kontrollen utfördes.

Byggare / Kontrollant - Datum

1. Bygget har genomförts helt i enlighet med godkänt tillverkningsunderlag från konstruktör/tillverkare/leverantör eller teknisk granskare. Modifiering från konstruktören som givits ut efter granskning/godkännandedatumet måste granskas av EAA, alternativt utländsk myndighet för att erhålla godkännande av modifieringen, därefter får den införas av byggaren. _____ / _____

2. *Teknisk Byggjournal* är kontinuerligt förd av byggaren och har kontrasterats av kontrollanten _____ / _____

3. *Teknisk journal för luftfartyg* har upprättats för samtliga berörda komponenter _____ / _____

4. Fart- och höjdmätare, ELT-batteri och brandsläckare har kontrollerats beträffande föreskrivna kalendertidskrav och uppgiften har införts på resp komponentkort. _____ / _____

(forts)



**FÖRE FLYGUTPROVNINGEN
FÖRBEREDELSE/PLANERING
BYGGARENS och KONTROLLANTENS SLUTRAPPORT
samt
REDOVISNING AV LÅGFARTSPROVET**

KAP 19.7

**Sida 2 av 4
2014-09-15**

C. BYGGARENS och KONTROLLANTENS SLUTRAPPORT (forts)

	<u>Byggare / Kontrollant - Datum</u>
5. Fartmätaren är försedd med färgmärkning enligt EAA:s Flyghandboks- • boksmall, Kap 2. <i>Anm. Färgmärkningen får vara provisorisk intill dess att flygutprovningen är avslutad.</i>	_____ / _____
6. Färgmärkning har införts på berörda motor- och flyginstrument enligt • EAA:s Flyghandboks- • mall, KAP 2.	_____ / _____
7. Täthetsprovning av statiska och dynamiska systemen har utförts. •	_____ / _____
8. Kompassen är devierad och devieringstabell är uppsatt i luft- • fartyget	_____ / _____
9. Elektriska strömställare (motsvarande) är uppmärkta beträffande • funktion och med TILL- och FRÅN- lägena angivna.	_____ / _____
10. Kontroll av förgasarfövärmning enligt BCL-M 5.2, mom. 8.1.4 • Fövärmnings- och utmagringsreglagen är märkta för att förhindra förväxling.	_____ / _____
11. Bränslekranen är märkt med tydliga lägen för STÄNGT och • ÖPPET samt markering för inkoppling av alternativa bränsletankar.	_____ / _____
12. Det finns en kalibrerad bränslemängdsmätare, väl synlig • för piloten	_____ / _____
13. Bränslepåfyllningsstudsarna är märkta med bränslesort och mängd •	_____ / _____
14. Bränslesystemet. Kontroll enligt BCL-M 5.2, mom. 8.1.5 OBS! Hela bränslesystemet MÅSTE rengöras och kontrolleras <u>mycket noggrant enligt nedan:</u>	_____ / _____
• a) att bränsletanken och ledningarna har rengjorts ytterst noggrant genom upprepade sköljningar	_____ / _____
• b) att bränslefiltren är väl rengjorda	_____ / _____
• c) att bränslemätaren har kalibrerats att visa exakt den bränslemängd, som finns i tanken. Detta ska göras med luftfartyget i normalt flygläge.	_____ / _____
• d) att utnyttjbar bränslemängd ska vara dokumenterad (Uppgiften ska införas i flyghandboks- • mallen)	_____ / _____
• e) att alla bränsleledningar har kontrollerats beträffande täthet och montering samt att de är av rätt kvalitet, speciellt i motor- rummet framför brandskottet	_____ / _____
• f) att det finns dräneringskranar i lägsta punkten av bränsle- tanken och i ledningssystemet mellan tank och motor	_____ / _____
• g) att det finns en väl fungerande urluftning för bränsletanken och att tanklocket inte förorsakar undertryck i tanken.	_____ / _____
15. Kontroll beträffande brandskydd enligt BCL-M 5.2 mom. 8.1.4 •	_____ / _____

(forts)



**FÖRE FLYGUTPROVNINGEN
FÖRBEREDELSE/PLANERING
BYGGARENS och KONTROLLANTENS SLUTRAPPORT
samt
REDOVISNING AV LÅGFARTSPROVET**

KAP 19.7

**Sida 3 av 4
2014-09-15**

C. BYGGARENS och KONTROLLANTENS SLUTRAPPORT (forts)

	<u>Byggare / Kontrollant - Datum</u>
16. Kontroll har utförts av motorinstallationen, brandskottets kvalitet och • täthet samt motorreglagens montering och funktion	_____ / _____
17. Symmetrimätning av luftfartygets huvudmått har utförts enligt tillverkningsunderlaget	_____ / _____
18. Uppmätning av roder- och vingklaffsutslagen, som • överensstämmer med konstruktörens/leverantörens krav, har givit följande resultat i m.m:	
a) Höjdroder: Upp: _____, Ned: _____	
b) Sidroder: Vänster: _____, Höger: _____	
c) V. skevroder: Upp: _____, Ned: _____	
d) H. skevroder: Upp: _____, Ned: _____	
e) Klaffar: Fullt utfällda: V.sida: _____, H.sida: _____	
Alla kontroller under pkt 18 utförda:	_____ / _____
19. Hela styrsystemet har kontrollerats betr. missljud, tröghet, • rörlighet, frigång för pedaler och styrspek (ratt) samt låsningar av bultar, muttrar, wirelås, bryttrissor, etc.	_____ / _____
20. Kontrollera att roder och trimroder ger rätt utslag i förhållande • till resp. spak-, ratt- och pedalrörelser enligt nedan:	
a) Spak (ratt) åt vänster : V. skevroder UPP ; H. skevroder NER	
b) d:o åt höger : V. skevroder NER ; H. skevroder UPP	
c) d:o framåt : Höjdroder NER ; Canardvinge: bakkant UPP	
d) d:o bakåt : Höjdroder UPP ; Canardvinge: bakkant NER	
e) Sidroderpedal V. framåt : Sidroder åt vänster	
f) d:o H. framåt : Sidroder åt höger	
g) Trimroderreglaget i läge Framtung : Trimroderutslag UPP	
h) d:o Baktung : Trimroderutslag NER	
Alla kontroller under pkt 20 utförda	_____ / _____
21. Kraschsäkerhet enligt BCL-M 5.2 mom. 8.1.6	_____ / _____
• a) Kapoteringskydd vid behov	_____ / _____
• b) Axel – midjebälte	_____ / _____
• c) Förbandslåda monterad och placeringen utmärkt med grön dekal med vitt kors.	_____ / _____

(forts)



**FÖRE FLYGUTPROVNINGEN
FÖRBEREDELSE/PLANERING
BYGGARENS och KONTROLLANTENS SLUTRAPPORT
samt
REDOVISNING AV LÅGFARTSPROVET**

KAP 19.7

**Sida 4 av 4
2014-09-15**

C. BYGGARENS och KONTROLLANTENS SLUTRAPPORT (forts)

	<u>Byggare / Kontrollant - Datum</u>
22. Alla skyltar och märkningar enligt EAA:s Flyghandboksmodell, <ul style="list-style-type: none"> • KAP 2 och BCL-M 5.2 har införts på luftfartyget. Kontrollera att utförandet av regbokstäver är enligt BCL-M 1.3 	_____ / _____
23. Vägning av luftfartyget har utförts i närvaro av kontrollanten och samtliga vägningshandlingar har upprättats	_____ / _____
24. Provisorisk flyghandbok, checklista och nödchecklista har tagits fram för den förestående flygutprovningen	_____ / _____
25. Underhållsrapport (UR)-B har upprättats av byggaren och kontrasignerats av <ul style="list-style-type: none"> • kontrollanten 	_____ / _____

D. INTYG OM GENOMFÖRT LÅGFARTSPROV

a) Undertecknad har genomfört lågfartsprovet helt i enlighet med de anvisningar, som framgår av KAP 15.1, mom 5).	
b) Eventuella synpunkter och anmärkningar: _____ _____	
c) <u>Provet har genomförts utan några problem och flygplanet kunde manövreras utan anmärkning under de markkörningar, som ingår i provet.</u>	
d) _____ / _____ / _____ (Datum) (Pilotens namnteckning) (Namnförtydligande)	

E. INTYGANDE OM ÄNDRINGAR OCH/ELLER MODIFIERING, SOM EVENTUELLT HAR INFÖRTS UNDER BYGGPERIODEN.

1. ALTERNATIV I. (gäller för **Byggaren och Kontrollanten**)

- a) Ingen Teknisk granskare har varit engagerad i bygget under byggperioden (se **KAP 10.1, mom 2.2.3**), vilket härmed intygas.

(Ort och datum) (Byggarens namnteckning) / (Namnförtydligande)

(Ort och datum) (Kontrollantens namnteckning) / (Namnförtydligande)

2. ALTERNATIV II. (gäller för **Tekniska granskaren**)

- a) Byggaren har under byggperioden infört viss större ändring, som undertecknad har accepterat och skriftligen godkänt i tillverkningsunderlaget.

Undertecknad kommer därför att närvara vid EAA-besiktningen före flygutprovningen.

- b) Några mindre ändringar har införts av byggaren. Dessa ändringar har undertecknad accepterat och skriftligen godkänt i tillverkningsunderlaget.

Undertecknad bedömer, att jag inte anser det nödvändigt att närvara vid EAA-besiktningen.

(Ort och datum) (Tekniska granskarens namnteckning) / (Namnförtydligande)

<SLUT>