



FLYGUTPROVNINGS PROTOKOLL
inkl.
REDOVISNING AV GENOMFÖRT HÖGFARTSPROV

KAP 19.9

Sida 1 av 6
2011-06-01

A. ALLMÄNT

1. Flygplan, som nybyggt, istandsatts eller genomgått en omfattande modifiering / ombyggnad, ska flygutprovras i enlighet med **mom C.** nedan.

Anm. Är flygplanet flygförsäkrat? – ref. KAP 15.3, inrutad text.

2. Flygplanet, som ska flygutprovras:

SE- _____; Flygplan typ: _____

3. Följande personer kommer att delta i flygutprovningen enligt det utfärdade flygutprovningstillståndet:

Provledare: _____ / Sign: _____

Pilot: _____ / Sign: _____

Pilot: _____ / Sign: _____

Pilot: _____ / Sign: _____

Observatör: _____ / Sign: _____

B. GENOMFÖRANDE AV HÖGFARTSPROVET

1. Högfartsprovet ska utföras enligt anvisningarna i **KAP 16, mom 2.2, innan** den egentliga flygutprovningen enligt **mom C.** nedan får påbörjas.

2. **Intyg om utfört högfartsprov.**

• Flygplatsens namn där provet utförts: _____

• Undertecknad har genomfört högfartsprovet i enlighet med pkt. 1. ovan.

• Eventuella synpunkter och anmärkningar: _____

• *Provet har genomförts utan några problem och flygplanet kunde manövreras utan anmärkning under de markkörningar, som ingår i provet.*

_____ / _____

(Datum)

(Pilotens namnteckning)

(Namnförtydligande)

C. GENOMFÖRANDE OCH REDOVISNING AV FLYGUTPROVNINGEN

Flygutprovningen ska genomföras i enlighet med de detaljerade anvisningar, som framgår av:

HANDBOK – FLYGUTPROVNING AV AMATÖRBYGGEN, KAPITLEN 3 t o m 8

Anm 1. Denna handbok har tidigare översänt till byggaren från EAA:s kansli (se KAP 13.4).

Anm 2. En del värden i detta protokoll är inramade och de ska i vissa fall överföras till KAP 5 i Flyghandboks mallen.

OBS. Flygplan, som istandsatts till samma utförande, som före istandsättningen, behöver endast utprovras enligt de avsnitt nedan, som är markerade med ■

KAPITEL 3. FÖRSTA FLYGNINGARNA

Sign / Datum

■ **Moment 3.1 PLANERING FÖR FLYGNING**

Åtgärd: Läs igenom och vidta erforderliga och föreskrivna åtgärder

_____/_____

(forts på sida 2)



KAPITEL 3 FÖRSTA FLYGNINGARNA, (forts från sidan 1)

Sign / Datum

■ **Moment 3.2 NÖDÅTGÄRDER UNDER FLYGNING**

Åtgärd: Läst igenom och rekapitulera i tankarna det nyligen genomförda Nödträningsprogrammet.

_____ / _____

■ **Moment 3.3 START OCH LANDNING**

Åtgärd: Läs noggrant igenom anvisningarna och genomför därefter den 1:a flygningen.

_____ / _____

■ **Moment 3.4 FLYGNING RUNT FÄLTET**

Åtgärd: a) Läs igenom 1:a stycket och studera extra noggrant den avdelning, som benämns **Olika flygplantypers stallkaraktistik**, innan flygningarna påbörjas.

_____ / _____

b) Genomför **Prov av rodrens verkan** enligt anvisningarna. Notera normal lättningfart i kt.

_____ / _____

Lättningfart

_____ kt

c) Genomför **Prov för att preliminärt bestämma stallfarten**. Observera att provet ska genomföras på hög höjd, min. 2000 ft, men helst 5000 ft.

_____ / _____

OBS. Den slutgiltiga stallfarten, som ska införa i Flyghandboks mallen, kommer att utprovas när **Moment 5.1** utförs.

Prel. stallfart

_____ kt

Moment 3.5 FÖLJEFLYGPLAN

EAA har bedömt att behov av följeflygplan generellt inte erfordras, men det förutsätter, att det finns en bra radioförbindelse mellan flygplanet och hemmabasen.

Det tillkommer emellertid provledaren att själv avgöra, om följeflygplan erfordras.

Moment 3.6 MOTORPROV

Åtgärd: a) Läs noggrant igenom dessa anvisningar och genomför de åtgärder, som angivits nedan.

_____ / _____

b) Utför de åtgärder, som framgår av de **tre första styckena i 1:a kolumnen**

_____ / _____

c) Läs igenom och följ de anvisningar, som framgår av de **fyra sista styckena i 1:a kolumnen**.

_____ / _____

d) Vidta de åtgärder och genomför de flygningar, som framgår av de **tre första styckena i 2:a kolumnen**.

_____ / _____

OBS. Om piloten inte själv anser sig kunna föra erforderliga noteringar, utan behöver någons hjälp med detta under provet, får endast den, som är namngiven i flygutprovningstillståndet och som bedöms kvalificerad, medfölja under provet för att föra dessa noteringar. I annat fall kan kanske erhållna värden överföras via radio från flygplanet till markstationen.

e) Vidta föreslagna åtgärder enligt de **två sista styckena i 2:a kolumnen**.

_____ / _____

OBS. De motorvärden, som erhållits under pkt. d) ovan, ska jämföras med de av motortillverkaren angivna värden och om avvikelser förekommer, måste utredas vad som detta kan bero på.

.....



KAPITEL 4. 3:e TILL 10:e FLYGTIMMEN

Sign / Datum

Moment 4.1 PROV MED LANDSTÄLL OCH MOTOR

Åtgärd: a) Läs igenom anvisningarna i **1:a stycket**

*Anm. Vid genomläsningen – om istandsättning utförts – ska provledaren bedöma om **pkt b) t o m e)** nedan behöver utföras.*

_____ / _____

b) Genomför **Prov med infällbart landställ** enligt anvisningarna (detta prov gäller ej flygplan med fast ställ).

_____ / _____

c) Genomför **Motorprov under stigning** enligt anvisningarna.

_____ / _____

d) Genomför **Motorprov under plané** enligt anvisningarna.

_____ / _____

e) Genomför **Prov för fartindikering** enligt anvisningarna och notera resultatet nedan.

_____ / _____

Indikerad fart	Uppmätt fart	Felvisning
kt	kt	kt
kt	kt	kt

KAPITEL 5. 11:e TILL 20:e FLYGTIMMEN

Moment 5.1 STALLPROV OCH LÅGFARTSPROV

OBSERVERA !
Samtliga prov b) t o m f) nedan ska utföras **över 5000 ft.**

Åtgärd: a) Läs noggrant igenom **Allmänt om dessa flygningar** och ta del av och följ de råd och anvisningar som framförs.
OBS. Stallproven KAN medföra vissa risker för vikning och därmed risk för att flygplanet kan hamna i ofrivillig spinnrörelse, varför piloten måste ha stor erfarenhet av sådana flygningar.

_____ / _____

b) Utförande av stallproven. Genomför proven i enlighet med anvisningarna och notera resultatet nedan

_____ / _____

Stall - tomgång med "rent" flygplan	kt
Stall - landställ ute och delvis utfälld klaff	kt
Stall - landställ ute och fullt utfälld klaff	kt

c) Genomför **Stallprov under gaspådrag** i enlighet med anvisningarna och notera resultatet nedan. Se även moment 7.2.
OBSERVERA! Varningstexten i kolumn 1; 3:e stycket.

_____ / _____

Rak stall med "rent" flygplan	kt						
Rak stall med landställ ute och full klaff	kt						
Stall i sväng med "rent" flygplan	tomgång	30°	kt	45°	kt	60°	kt
Stall i sväng med "rent" flygplan	fullgas	30°	kt	45°	kt	60°	kt

(forts på sidan 4)



KAPITEL 5. 11:e TILL 20:e FLYGTIMMEN, (forts från sida 3).

Sign / Datum

Moment 5.1 STALLPROV OCH LÅGFARTSPROV (forts från sidan 3)

Åtgärd: d) Genomför **Prov för bästa stigning (V_y)** i enlighet med anvisningarna. Avläs farten och notera nedan.

OBS. Provet ska genomföras med max flygvikt eller näst intill

_____ kt

_____ / _____

e) Genomför **Prov för bestämmande av fart för bästa stigningsvinkel (V_x)** i enlighet med anvisningarna. Avläs farten och notera nedan.

_____ kt

_____ / _____

f) Genomför **Lågfartsprov** i enlighet med anvisningarna och notera resultaten nedan.

_____ / _____

Sök upp säker fart med "rent" flygplan och med max 5° bankning	_____ kt
Sök upp säker fart med delvis utfälld klaff och med max 5° bankning	_____ kt
Sök upp säker fart med fullt utfälld klaff och med max 5° bankning	_____ kt
Sök upp säker fart i landningskonfiguration och med max 5° bankning	_____ kt

KAPITEL 6. 21:e TILL 30:e FLYGTIMMEN

Moment 6.1 STABILITETSPROV

Åtgärd: a) Läs igenom texten i 1:a och 2:a kolumnen fram till "**Flygprov för höjdstabiliteten**" för att Du ska bli införstådd med, vad som menas med ett flygplans stabilitet, innan nedanstående flygprov utförs.

_____ / _____

b) Genomför **Flygprov för höjdstabiliteten** enligt anvisningarna

_____ / _____

c) Genomför **Flygprov för dynamisk höjdstabilitet** enligt anvisningarna.

_____ / _____

d) Genomför **Prov för roll- och sidstabilitet** enligt anvisningarna

_____ / _____

e) Genomför **Flygprov för statisk längdkontroll** enligt anvisningarna

_____ / _____

f) Genomför **Flygprov för spiralstabilitet** enligt anvisningarna.

_____ / _____

g) Notera nedan, om flygplanets stabilitet i något av de ovanstående fem proven INTE verkade normal.

_____ / _____

Noteringar:

(forts på sidan 5)



KAPITEL 6. 21:e TILL 30:e FLYGTIMMEN, (forts från sidan 4)

Sign / Datum

Moment 6.2 FLADDERPROV

- Åtgärd:** a) Läs noggrant igenom hela texten i detta moment för att förstå fladderproblematiken.
- b) Genomför flygning tills farten V_{NE} uppnås och utvärdera då, om flygplanet känns helt fritt från fladdertendenser.

Inget fladder tycks förekomma

Ja, det finns vissa tendenser till fladder

Om Ja, beskriv hur tendenserna upplevdes och försök att finna ut varifrån dessa kan härledas.

Gör erforderliga noteringar här nedan:

KAPITEL 7. 31:a TILL 40:e FLYGTIMMEN

Moment 7.1 SPINNPROV.

Detta prov gäller endast för sådana flygplantyper, som från början har konstruerats för att kunna användas för avancerad flygning eller enbart spinn.

I de sällsynta fall när det gäller amatörbyggda flygplan, som byggts i Sverige, ska dessa flygplan genomgå en kompletterande flygutprovning, såsom framgår av Bygghandboken, **KAP 16, mom 2.3.**

Moment 7.2 STALLPROV MED ÖKAD G-LAST

OBS. Provet ska utföras över höjden 5000 ft.

- Åtgärd:** a) Läs igenom anvisningarna, innan provet påbörjas.

- b) Genomför detta prov i enlighet med det, som utfördes under **Moment 5.1 pkt c)** och notera resultatet på samma sätt.

Moment 7.3 MAX / MIN FLYGVIKT OCH TP.

- Åtgärd:** a) Läs igenom anvisningarna

- b) Genomför de redan utförda proven ytterligare en gång, men nu med anvisningar beträffande max och min vikter och T_p -lägen, som anges i anvisningarna.
Gör erforderliga noteringar och jämför med tidigare genomförda prov

Moment 7.4 HÖGSTA FLYGHÖJD

- Åtgärd:** a) Läs igenom anvisningarna

- b) Om byggaren inte infört någon modifiering, som ändrar den av konstruktören fastställda högsta flyghöjden, behöver detta prov inte utföras.

Modifiering införd: Ja ; Nej

■ **Moment 7.5 DEVIERING AV KOMPASS**

- Åtgärd:** a) Läs igenom anvisningarna

- b) Om **deviering av magnetkompassen** blivit utförd, innan flygutprovningen påbörjades, ska endast kontrolleras, att tidigare angivna kompassriktningar på devieringstabellen, stämmer överens med dessa angivna värden.
Om erforderligt ska devieringstabellen ändras.



FLYGUTPROVNINGS PROTOKOLL
inkl.
REDOVISNING AV GENOMFÖRT HÖGFARTSPROV

KAP 19.9

Sida 6 av 6
2011-06-01

KAPITEL 7. 31:a TILL 40:e FLYGTIMMEN, (forts från sidan 5).

Sign / Datum

Moment 7.6 MÄTNING AV BRÄNSLEFÖRBRUKNINGEN

Åtgärd: a) Läs igenom anvisningarna _____ / _____

b) **Flygprov för mätning av bränsleförbrukningen** med max flygvikt. Notera resultatet nedan. _____ / _____

	50 % effekt	75 % effekt
Flyghöjd 1000 ft	l/h	l/h
Flyghöjd 3000 ft	l/h	l/h
Flyghöjd 6000 ft	l/h	l/h

Moment 7.7 PROV FÖR VOR-ANLÄGGNING

Åtgärd: a) Läs igenom anvisningarna. _____ / _____

b) **Flygprov för VOR-anläggning**, om flygplan har sådan utrustning, ska utföras enligt anvisningarna. _____ / _____

KAPITEL 8. FORTSATTA FLYGPROV

Moment 8.1 MÖRKERFLYGNING

Åtgärd: a) Läs igenom anvisningarna Mörkerflygprov. _____ / _____

b) Om flygplanet är utrustat för mörkerflygning och om piloten är mörkerutbildad, ska provet utföras enligt anvisningarna. _____ / _____

Moment 8.2 ÅTERSTÅENDE FLYGPROV

Åtgärd: a) I "Handbok - flygutprovning av amatörbyggen" saknas anvisningar om följande flygprov nedan, som måste utföras för att Flyghandboksmodellen ska kunna kompletteras.

b) Fastställande – verifiering – av max **sidvindskomponent**: Max sidvindskomponent: _____ kt.

■ c) Notera ev. **platsfel**, som kan uppstå beträffande höjd- och fartmätarens utslag, när omkopplaren för alternativt statiskt tryck inkopplas.

Höjdmätaren: _____ ft Fartmätaren: _____ kt

d) Kontrollera förgasarfövärmningens effektivitet, d v s **temperaturhöjningen**, som ska vara min. + 50⁰ C. Temperaturhöjning: _____⁰ C.

e) Fastställande av **erforderligt start- och landningssträcka** i enlighet med KAP 5 i Flyghandboksmodellen Erforderlig startsträcka: _____ m
Erforderlig landningssträcka: _____ m

■ f) **Bullermätning – Miljövärdighet** ska – om erforderligt – utföras enligt KAP 16. i Bygghandboken.

D. AVSLUTNINGEN AV FLYGUTPROVNINGEN

BYGGAREN / ÄGAREN

Samtliga prov har genomförts och dokumenterats i detta protokoll. Aktuella provresultat har införts i Flyghandboksmodellen.

Detta protokoll kommer att bifogas Flyghandboksmodellen, när den insändes till EAA:s kansli.

Byggarens / Ägarens underskrift

(Ort och datum)

(Namnteckning)

(Namnförtydligande)

<SLUT>