

Motion 1, EAA Sverige årsmöte 2023

2023-02-06

Avsikten med motionen är att bedriva medlemsvård av medlemmar utan flygplan (supporters)

För ett antal år sedan ökade medlemsantalet år från år och vi närmade oss raskt 2000. Sedan vände det och nu bär det iväg mot 1000- strecket med rask takt. Däremot är det så att antalet medlemmar som måste vara medlemmar p.g.a. olika tillstånd i stort sett varit konstant i många decennier och ligger nu runt 500 stycken, ett antal som jag uppfattar det är fler än någonsin.

Enligt min mening har storleken på en organisation stor betydelse i olika sammanhang, t.ex. i kontakten med myndigheten. Jag föreslår att EAA S inrättar en enhet/arbetsgrupp med förslagsvis 1+3 medlemmar som har till uppgift att på olika och bästa sätt ta hand om våra nuvarande/kvarvarande 5-600 supportermedlemmar, helt enkelt bedriva medlemsvård riktad särskilt mot denna medlemsgrupp med tydlig inriktning att då dessa att stanna kvar som medlemmar. Hur detta ska göras och vad det bäst består av får visa sig senare genom kontakter med denna medlemsgrupp och tidigare medlemmar som slutat i föreningen.

Som en biprodukt i senare skede kan en viss rekrytering av nya medlemmar ske genom den föreslagna arbetsgruppen. Dock anser jag regelrätt nyrekrytering bäst sker genom en annan arbetsgrupp med en direkt rekryteringsinriktning.

Kjell Franzén

Styrelsens i EAA Sverige yttrande:

Styrelsen delar uppfattningen att medlemsvård och -rekrytering är kritiskt för föreningens fortlevnad och utveckling och förslaget med en arbetsgrupp ses som en bra väg framåt. Styrelsen ser dock inte att den har resurser för att driva en sådan arbetsgrupp, utan uppmuntrar motionären att driva frågan.

Styrelsen yrkar *bifall*.

Motion 2, EAA Sverige årsmöte 2023

2023-02-06

Efter att även Annex I flygplan har EU operativa regelverk 965/2012) som driftbestämmelse finns det möjlighet att även för ägare av amatörbyggen och veteranflygplan att - på vissa villkor - ta betalt för flygning vid s.k. introduktionsflygning, flygning med syftet att dra till sig nya medlemmar. Faktiskt utan något övre tak på ersättningens storlek (alltså inget krav på delade kostnader som vi tidigare haft). Ett väsentligt villkor är att mottagaren av ersättningen är en organisation som har till uppgift att främja sport- och fritidsflyg. EAA S anser jag väl fyller detta villkor.

Jag föreslår att EAA S tillskapar, stöttar eller uttalar sig för en suborganisation som tar hand om de kringregler som finns, t.ex se till att en person utses som ansvarar för flygningens säkerhet, förhandlar med arrangörer av flygdagar om att få arrangemanget medtaget på affischer/posters, bra plats att ställa upp flygplan och sälja flygningarna, får flyga efter flygdagsprogrammets slut, mm. Hen ska också ansvara för att ägarna får ersättning för bränsle, försäkring, mat och ev. husrum och ser till att deltagande ägare får stipendier och bidrag till modifieringar av flygplanen som moderniserade radioapparater, mm eftersom ersättningen inte får gå direkt till piloten.

Förutom vid flygdagar så finns det andra arrangemang som kan vara tänkbara som vid museitåg, segelfartyg, veteranbilsträffar, mm. Vid dessa tillfällen får man kanske sälja biljetter för senare flygning på annan plats.

Jag tänker mig att de som engageras i denna verksamhet med fördel inte själva är flygplansägare utan andra EAA S-medlemmar med intresse för amatör/veteranflygverksamheten inom EAA S. Jag kan tänka mig att en sådan här flygverksamhet ger ett bra tillfälle för EAA S att bedriva PR och rekrytering av medlemmar och även bedriva medlemsvård bland befintliga medlemmar genom en samlingsplats/tält med förfriskningar, frukt, mm.

Eftersom det ofta är så inom EAA S att det kläcks förslag men förslagsställaren själv inte vill genomföra förslaget vill jag säga att jag ställer mig till förfogande, men helst inte i en ledande funktion där jag anser att en yngre person passar bättre.

Kjell Franzén

Styrelsens i EAA Sverige yttrande:

Styrelsen förstår syftet med motionen, men anser att skapande eller stödjande av en suborganisation enligt förslaget innebär ett operativt ansvar som ligger utanför föreningens syfte.

Styrelsen yrkar *avslag*.

Motion 3, EAA Sverige årsmöte 2023

2023-02-08

Ta bort funktionen med **Tekniska Chefer i Distrikten** som definitivt inte främjar vare sig Flygsäkerheten eller intresset att bygga underhålla flygmaskiner inom EAA Sverige.

Vi måste värna om god kamratskap och att utveckla och få nya personer intresserade av Flyg och attbygga underhålla sina flygmaskiner inom ExperimentalAircraft Association Sverige.

Motivering.

Finns det något exempel på att haverier eller dylikt inträffat pga avsaknad av Tekniska Chefer inom EAA Sverige. Svaret är Nej

Är dessa individer dessutom anställda inom EAA Sverige dvs uppbär lön så kostar de förutom lön även Sociala avgifter vilket inte alls gagnar föreningen i något avseende utan enbart utgör en belastning kostnadsmissigt.

Dessa kostnader kan istället användas för Utbildning Kurser inom EAA.

Tommy Sjödin
Åhus

Styrelsens i EAA Sverige yttrande:

Organisationen med regionala tekniska chefer är en förutsättning för att kunna fördela arbetsuppgifter och -belastning, såväl personellt som geografiskt.

Styrelsens uppfattning är att detta fungerar bra och generellt är mycket uppskattat av föreningens medlemmar.

Styrelsen yrkar *avslag*.

Motion 4, EAA Sverige årsmöte 2023

2023-02-08

Genomgång av stadgar för EAA Sverige visar på ett förlegat synsätt och avsaknad av väsentligt information tex Befattningsbeskrivning av vad som förväntas i ett uppdrag.

Bifogar tex Valberedningens uppgift samt ett utkast till Föreningslära som borde antas. **Valberedningen är en av de absolut viktigaste funktionerna vi har inom en Förening. En bra valberedning är aktiv. Den består av medlemmar som gillar att träffa folk och som vill lära känna medlemmarna. Den ska ha god personkännedom och den måste våga ifrågasätta. Den måste hela tiden ha ögonen öppna för nya kandidater och den får inte vara rädd för att byta ut en sittande ledamot mot en ny. En lagom förnyelse är viktigt för klubbens fortlevnad. Det finns inga regler för hur länge en förtroendevald kan ha ett uppdrag utan det är där valberedningens lyhördhet kommer till pass. Även valberedningen arbetar efter föreningens stadgar. Viktigast av allt är att valberedningen, oavsett på vilken nivå, arbetar åt medlemmarna och inte åt styrelsen, men tillsammans med den och övriga funktioner i klubben.**

Bifogas: Dokument om Föreningslära från Svenska Bilsportförbundet vilket till stor del torde vara anpassbart inom EAA.

Tommy Sjödin
Åhus

Styrelsens i EAA Sverige yttrande:

Styrelsens uppfattning är att föreningens stadgar följer föreningspraxis. För ändring av nuvarande stadgar hänvisas till EAA Sveriges stadgar § 11 mom 1-3.

Då motionen saknar konkret förslag, avstår styrelsen från yrkande.