



EAA

nytt

MEDLEMSTIDNING FÖR EAA SVERIGE • #2/2017 • ÅRGÅNG 50



Fly-In, det du behöver veta • Flygmässan i Friedrichshafen
RV-14, bygget går framåt • Träkursen, hur var den?
70-åringfiras!





Flygkalendern 2017

20-21 maj Kjeller Flygdag, Kjeller flyplass Norge

25-28 maj firas att Piper Cub fyller 80 år med ett Cub & Cubs på Högnäs Flygplats ESMH

3-4 juni EAA Sverige Fly-In, Falköping

30 juni-2 juli Experimental Days EBLE, Leopoldsborg, Limburg, Belgium

7-9 juli Årrenjarka Sjöflygträff, Kenneth Hagesten kan kontaktas på telefon 070-5370162 eller E-post kenneth.hagesten@telia.com

8 juli kl. 10-17, Flyg & Hobbyfordons-träff, Finnskoga/Backa flygfält. Hangarfest på kvällen. Info: 070-5335148

22 juli Sunne Flygklubb ESKU fyller 80 år. Bjuder in till Veteran-Flygträff den 22 Juli 2017. Ankomst hela dagen, radiofrekvens 123,200. Välkomna, mer info på www.sunnefk.se

24-30 juli EAA Flyin, Wittman Regional Airport, Oshkosh, WI, USA

5-6 augusti Visingsö Fly-in

13-14 augusti Kräftstjärtsvängen, Siljansnäs

20 augusti Eksjö flygdag

26 augusti Flygvapnets huvudflygdag, F 21 Kallax, Luleå

KURSER: SE INFORMATION INNE I TIDNINGEN, Sid 15



Omslaget

70 år och still going strong,
Luscombe Silvaire 8A,
SE-AZU, Skå-Edeby

I DETTA NUMMER
BLAND ANNAT:

4

FLY-IN 2017



6

Föreningsinformation

12

Flygmässan i Friedrichshafen



Shock-Cub. Bush-variant av Super Cub med upp till 180 hp motor. OBS! Nyttillverkad!

14

Träkurs i Karlskoga

15

En 70-åring Kurser



16

RV-14 bygget

Magnus Sandqvist uppaterar oss



18

HANGAREN

Köp och sälj



**Jag vill ha
ditt bidrag till tidningen!**

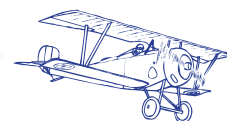
Senaste datum för material för kommande nummer:

2017

3-4/2017: 4 september

5/2017: 13 november

email: aaa-nytt@aaa.se



EAA-NYTT

NR 2/2017 | ÅRGÅNG 50

Medlemsorgan för EAA Sverige och EAA Chapter 222 Sverige

Redaktör: Lennart Öborn.

Grafisk form: Lennart Öborn.

Ansvarig utgivare: Curt Sandberg.

Manus och bilder sänds enklast till eaa-

nytt@eaa.se eller per post till EAA:s kansli.

För åsikter framförda i artiklar svarar respektive författare där ej annat anges.

EAA Sverige och EAA Chapter 222

POSTADRESS:

Hägerstälund, 164 74 Kista

TELEFON: 08-752 75 85

TELEFAX: 08-751 98 16

E-POST: eaa@eaa.se

HEMSIDA: www.eaa.se

PLUSGIRO: 66 45 96-4

KANSLIET HAR ÖPPET:

vardagar 08.00–16.00.

Medlemskap räknas per kalenderår och erhålles genom inbetalning av årsavgiften till föreningens Plusgiro. Medlemmar som tillkommer efter 1 juli erlägger halv årsavgift. Inbetalning av full avgift under november och december innebär medlemskap även nästkommande år.

Årsavgift: 500 kronor.

Medlemskap i EAA Sverige innebär inte medlemskap i EAA:s USA-organisation.

Föreningsservice

Kontakta EAA kansli beträffande

- köp av Bygghandbok,
- Flyghandbok, etc.
- Försäkringar

EAA USA

Postadress: EAA Aviation Center

P O Box 3086, Oshkosh, WI 54903-3086 USA

Hemsida: www.eaa.org

Medlemskap innebär bland annat att man får Sport Aviation, föreningens tidskrift, 12 gånger/år och att inträde kan lösas till flight line på Oshkosh och Sun 'n Fun.

Svenska Rotorflygklubben

EAA:s intressegrupp för rotorflygning. Klubben verkar specifikt för att på ideell basis hjälpa medlemmarna bygga och flyga rotorflygplan.

Kontaktman: Ingvar Carlsson

070-5794614. www.rotorflygklubben.se. Medlemskap erhålles genom att inbetala medlemsavgiften till Plusgiro 813469-4.

Några ord från ordföranden

Sedan förra numret av EAA-nytt har vi haft vårt årsmöte. Själva årsmötet förflöpte mycket snabbt, inga motioner eller förslag från styrelsen hade lagts fram. Få ändringar i styrelsen, Dan Borgström och Anders Österholm lämnade styrelsen, nya är Magnus Sandqvist och Hans Strähle.

Efter själva årsmötet kåserade Johan Wiklund om sin flygning från Kap till Cape. Han berättade inte enbart och själva flygningen utan även om sin bakgrund samt utvecklingar under resan. Johan är mycket underhållande att lyssna till och nästan alla årsmötesdeltagarna stanna kvar för att lyssna på den nästan två timmar långa berättelsen. Ett hjärtligt tack till Johan för din medverkan!

På allas läppar är frågan om byte av radioapparater. Som säkert alla vet skall fr o m 2018 alla radioapparater vara utförda för 8.33 MHz kanaldelning. I Sverige kommer inte nya radiofrekvenserna att utnyttjas inom överskådlig tid, förutom för interna bolagsfrekvenser. Behovet av att byta radio borde därför inte finnas för den som enbart flyger i Sverige. Men har man i Bryssel bestämt det så gäller det! Dock har man i Sverige beslutat att den som enbart flyger på klubbflygfält som har frekvenser på 123-bandet, inte behöver ha en ny radio. Något som givetvis segelflygarna är mycket betjänta av! Trafikledningen hör ju inte heller vilken typ

av radio man sänder ifrån varför den som inte hinner byta i år inte behöver känna sig så stressad. I Frankrike har man beslutat att skjuta på kravet i några år så kravet är ju inte så entydigt som det har sagts.

På vår hemsida och i förra numret av EAA-nytt skrev jag om möjligheten att få bidrag för byte av radio. Det är fortfarande inte klart hur det blir med detta, ansökan är inlämnad för många länder till EU. Från början talades det om 20% återbetalning på apparat + installation. Du som funderar på att byta radio gör klokt i att lämna in en förhandsanmälan då närmare en tredjedel av förväntat bidrag redan reserverats. Anmälan görs på internet, www.833.iaopa.eu.

Nu ser vi fram emot en mycket intensiv flygsäsong. Vi hoppas givetvis på ett mycket välbesökt Fly-In i Falköping. Det är tredje gången som klubben arrangerar detta och det blir ju bättre för varje gång!

Curt Sandberg



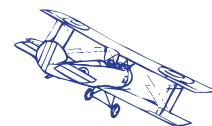
Årsmötet 2017

hölls den 3 mars i EAA-lokalen på Barkarby. Cirka 40 medlemmar närvarade. Som styrelsen valdes, enligt valberednings förslag, följande medlemmar:

Ordförande	Curt Sandberg	omval 1 år
V. ordförande	Magnus Sandqvist	fullnadsval 1 år
Ledamot 1	Joakim Westh	omval 2 år
Ledamot 2	Tomas Backman	
Ledamot 3	Henrik Idensjö	omval 2 år
Ledamot 4	Lennart Öborn	
Ledamot 5	Kjell Franzén	omval 2 år
Suppleant 1	Lars Dolk	omval 1 år
Suppleant 2	Hans Strähle	nyval 1 år
Suppleant 3	Harald Kalling	omval 1 år

Årsavgiften beslutades vara oförändrad 500kr.

Hela protokollet kan ses på www.eaa.se



EAA FLY-IN 2017 av Falköpings flygklubb

2-4 juni på Falköpings Flygplats, ESGK



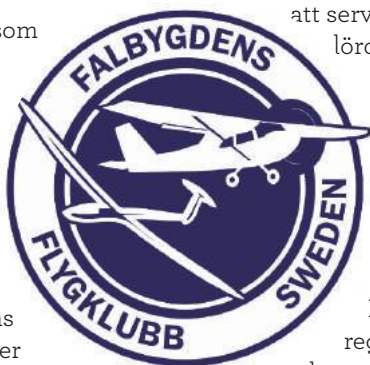
Varmt välkomna till 2016-års Huvud Fly-In på Falköpings Flygplats, ESGK, helgen 2-4 juni med lördagen den 3:e juni som huvuddag. Falbygdens flygklubb har för tredje året i rad fått äran att stå som värd för detta arrangemang.

Falbygdens Flygklubb som finns på Falköpings flygplats och som är belägen strax utanför Falköpings stad. Falköping ligger mitt i den Skaraborgska myllan mellan platåbergen Ålleberg och Mösseberg, en bygd som andas flyganor sedan decennier tillbaka.

Under fredag eftermiddag och kväll kommer det att finnas funktionärer på plats för att ta emot långväga gäster som önskar övernatta till lördagen. Klubbhuset kommer att vara öppet, möjlighet finns att köpa bränsle och transporter till olika boenden erbjuds. I klubbhuset kommer frukost att serveras lördag och söndag morgon. Anmälan om att frukost önskas görs i sekretariatet. Likaså kommer det att finnas funktionärer på plats under söndag morgon och förmiddag med samma service som under fredagen.

Lördagen kommer att bjuda på ett underbart väder, har beställt hos SMHI. Vi ser fram emot ett traditionellt EAA

Fly-In med många flygande gäster, utställning av flygplan och utställare, som visar sina produkter, köp-sälj-byt loppisbord med flygprylar, seminarier, EAA-information och en hangarfest på kvällen. Kaffe, fika och lunch kommer att serveras på området under hela lördagen.



Flygande gäster

Falköpings flygplats har status som vackert väder flygplats. När du närmar dig anropar du på vår nya frekvens 123.350 Mhz. Då det finns en hel del regler kring att öppna tornet kommer vi att svara "klubbstugan" och vara behjälplig med vilken bana som är lämplig att landa på och om vi ser några andra flygplan i luften, med andra ord gäller regler för ankomst till en obemannad flygplats. Ankomst före 12:00 och avgång efter 14:00 på lördagen är ett önskemål, men inget krav. Enklare flyguppvisning planeras mellan 12:00 och 14:00. Notam kommer att lämnas in för arrangemanget.

Som pilot har du en asfaltsbana och ett stråk (östra stråket) att välja på. Bansträckningen är 22 - 04. Asfaltsbanans längd uppgår till 1300 meter och stråket till 900 meter. Ett fornminne finns i södra ändan på östra stråket, detta kommer att vara markerat. Vänstervarv till 22 och högervarv till 04.

Trafikvarvshöjden är 1500 ft MSL. I år kommer en del av norra ändan på östra stråket 22-04 att reserveras som reservparkeringsområde.

Som det framgår av en av informationsskarta kommer Karleby Kyrka att tjänstgöra som inpasseringspunkt, koordinater finns på informationskartan. Undvik överflygning över Falköpings stad. Efter landning kommer funktionärer på fyrhjulingar i gula västar att lotsa dig till uppställningsplats eller bränslepåfyllning. Då vi hoppas på en olycksfri helg är vår önskan att taxning sker i låg fart och med hög uppmärksamhet. Tänk också på att inom uppställningsområdet kan det finnas mindre flygkunniga personer.

OBS! Ny frekvens för Falköpings Flygplats är 123,350 MHz. Tänk också på att Ålleberg finns endast 4 kilometer bort på 123.40 Mhz.

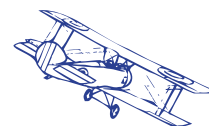
Bilburna gäster

För de gäster som kommer i bil finns det anvisade P-platser i anslutning till flygplatsen. Följ anvisningar från funktionärer i gula västar.

Bränsle

Det finns möjlighet att tanka BP Air 91 UL och 100 LL på flygplatsen. Kortbetalning eller swish i möjligaste mån.

Vi planerar för ett taxningsflöde där flygande gäster tankar vid ankomst och därefter taxar fram och ställer upp på



FLY-IN

utställningsområdet.

Sekretariat

Sekretariatet kommer att vara bemannat på fredagen mellan klockan 1400 – 2000 och lördagen 0900 – 1700. Sekretariatet kommer att finnas i anslutning till utställningsområdet, västra stråket. Anmälan till sekretariatet sker i samband med ankomst. Wifi finns på området kring klubbstugan.

Seminarier och EAA-information

Seminarier och EAA-information kommer att hållas under lördagseftermiddagen. Mer om detta i separat artikel.

Hangarfesten

Klockan 19:30 på lördagskvällen slås portarna upp till hangarfesten. Det bjuds på lokalt producerad mat från Vilt Mat. I Bigglesbaren kommer allehanda drycker serveras. Anmälan till Hangarfesten senast lördag lunch till sekretariatet.

Transporter

Från fredag eftermiddag till söndag lunch kommer transporter att erbjudas till och från boende och sevärdheter för en mindre peng. Passar på i sammanhanget att påminna om Segelflygsmuseet på Älleberg. Väl värt ett besök! Guiderna står färdiga att ta emot besökare mellan klockan 11:00 och 18:00, både lördag och söndag. Annan tid efter överrens-kommelse. Mer information om hur du beställer transport kommer att finnas i sekretariatet.

Boende

Om du inte väljer att sova under flygplansvingen finns det en mängd olika boende alternativ i närheten. Vi rekommenderar Hotell Falköping, www.hotelfalkoping.com, 0515-686100. Uppge att det gäller EAA-bokning så erhålls specialpris, 700 kr enkelrum och 990 kr dubbelrum inkl frukost.

Andra alternativ till boende är:

Älleberg Café och Restaurang, campingstugor, Linn & Lena, 0515-37157

<http://www.allebergscafe.se/>

Mössebergs Camping och Stugby,
0515 - 173 49

<http://www.mossebergscamping.se/>

Andra tips på boende hittar du på www.vastsverige.com/sv/falkoping/Boende

Nytt för i år är att vi anordnar ett köpsälj-byt loppisbord med flygprylar. Så har du gamla instrument, radioapparater, propellrar, böcker, motorer eller annat flygrelaterat? Ta med det, märk upp det med namn, pris och telefonnummer så kanske du kan glädja någon annan fellow-aviator!

Vi har pratat med företag som säljer byggsatser och/eller flygplan och som är verksamma i Sverige och bjudit in dem till att medverka med deras företag på EAA-träffen. Hoppas, hoppas!

Välkomna till ett klassiskt EAA-Fly-In önskar Falbygdens Flygklubb!

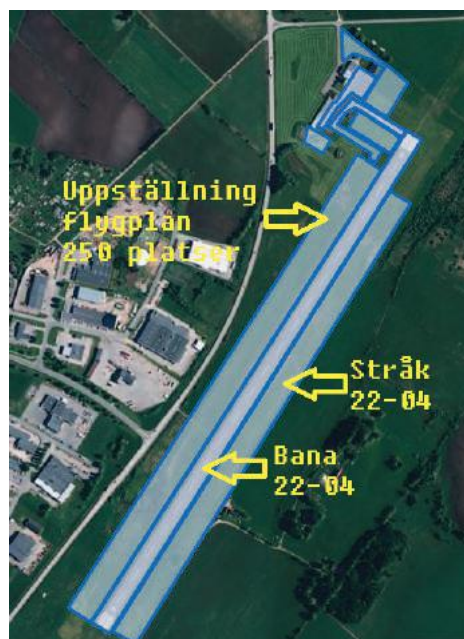
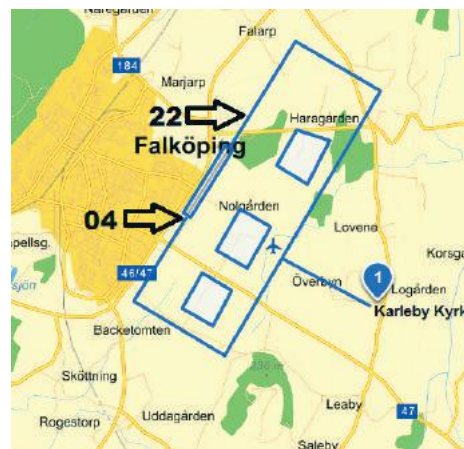
Information och upplysningar:

Peter Karlsson, 0704-446472 och Jan Aronsson, 0706-369402

På Facebook söker ni på "EAA fly-in 2017" eller med länken:

<https://www.facebook.com/events/1193158417470187/>

FALKÖPING ESGK		SVENSKA FLYGFALT utgåva av KSAB MAR 2017
Radiotekn. FALKÖPING RADIO: 123.350 Höjd 785 ft / 239 m LDA 0422: 1316 m		www.plotshop.se
VIKTIG INFORMATION • Fäktet nedgraderat till endast VFR • FFR/NCF-ATC: Tel: 0515-400 30 • Flugflygskoleansvarig för tillstånd och annan verksamhet • Övergivningsenheten: 0515-400 30 • Undersökning under 1500 ft GND över slättbygdsglänsen samt glesbygd nära trafikvägar • Trafikvarn: - Motorflyg: Högenvarv bana 04 - Segelflyg: Högenvarv stråk 22 västra - Segelflyg: Högenvarv stråk 04 östra • Vin och stater för konsumtion • Älleberg/ESGK beläget 4 km sydost om fäktet, frekvens: 123.400 • Röras den större skidbanan mellan segelflyg och motorflyg • Tillsammans skidbana på fäktet och banan. Konsultera NOTAM och Flygplanerare • Fäktet ligger på korta TMA:s		
ÄGAREBRUKARE Falköpings kommun TELEFON Tommy Ingvarsson, fkt ansvarig 0515-162 00 FAX 0515-162 00 FK 0515-163 90 FÄLTYP 0422: Adfält Stråk: Gräs		
BELYSNING 0422: Bandus länds med belysning i 100m HINDER BRÄNSLE Avgas 150LL *kontroll, så snart ringa fäktet BILUTHYRNING LOGI Rantens Hotel 0515-130 30 TAXI 0515-100 10 0515-100 90 ÖVRIGT *		

Angående eftermiddagens seminarier och föreläsningar, se nästa sida.



FLY-IN EFTERMIDDAGENS FÖRELÄSNINGAR

Under lördagens eftermiddag kommer det att bli föreläsningar, informationer och »hearings«. Vad det blir och när på eftermiddagen är fortfarande inte fastställt. Några inslag är beroende av att föreläsaren kan ta sig till Falköping per flyg varför dessa inslag inte helt kan utlovas förrän på lördagen. På webbsi-

dorna med info om fly-inet kan Du se vilka inslag som kan komma ifråga och i vissa fall får Du kolla en tavla vid föreläsningstältet (EAA S röd-vita) för att se de sista ändringarna. Avsikten är att alla föreläsningar ska börja vid jämn timme och kommer att annonseras ut över högtalarsystemet fem minuter i hel timme.

Incidenter, tillbud, haverier och flygsäkerhet

En lägesrapport för 2017

När detta skrivs är det den 24:e april och det har hänt en incident och ett haveri på det nya året, ingen personskada har inträffat, det är det viktigaste. Incidenten hände den 10 mars 2017.

Flygplanet är en Zenair CH 650 och är under flygutprovning och har 11 timmars flygtid. Flygplanet är utrustat med en D-motor. Flygplanet startade från Vårgårda och höll på att mäta stigprestanda. Vid 2200 fot stannade motorn tvärt, utan misstänkning eller ryck. Efter nödgärder försökte piloten återstarta motorn 2 ggr utan resultat. Glidflygning intogs mot flygplatsen men flyghöjden var lite för låg så utelandning på åkern 300 m före tröskeln företogs utan några skador på flygplanet. Piloten skrev följande: "nödrätningsprogrammet och några års segelflygning gav utdelning. Min första riktiga utelandning".

EAA har startat en teknisk analys ihop med byggaren och kontrollanten där fokus ligger på bränsle och elsystemet. Flygmotortillverkaren i Belgien är med i utredningen. Samtliga D-motor innehavare i Sverige samarbetar med detta.

Haveriet inträffade annandag påsk som var den 17 april med en Hamilton SH-1 Glastar med amfibieflottörer på en sjö i Norge. Glastaren var byggd och flygutprovad i Sverige och flyttade med byggaren till Norge. Piloten landade på en insjö och mot slutet av planén upptäckte piloten att sjunkhastigheten var lite för hög, ena flottören tog i vattnet lite hårt, planet girade vänster därefter tog den andra flottören i

vattnet och flygplanet slog runt på rygg. Kabinen vattenfylldes relativt snabbt och piloten tog ett djupt andetag, dök ned öppnade kabinluckan och kröp upp på flottörbotten helt utan skador. Piloten var ensam ombord. Efter ca 10 min anlande helikoptern och hämtade upp piloten. Pilotens egen slutsats var att han ångrade att han inte bara drog på och gick om. Vid den efterföljande bärgningen uppstod tyvärr stora skador som alltid är onödiga.

Vad kan vi lära oss av detta haveri, jag säger bara: Utför alltid omdrag på finalen om inte allt stämmer. Läs Nr 3 nedan.

Nu till vårt fortsatta flygsäkerhetsarbete: Det är tre saker som vi måste bli bättre på:

- Nr 1. Vi måste hela tiden vara beredda att vända, alternativt gå till en närbelägen flygplats och aldrig flyga in i dåligt väder.
- Nr 2. Vi måste alltid utse en avdragspunkt före start och vara förberedda att vid den punkten utföra motoravdraget.
- Nr 3. Att alltid vara beredd att vid landning utföra omdrag på 300 fots höjd på finalen om inte allt stämmer. Flygplan med fast ställ, fast propeller och inga klaffar att manövrera kan utföra omdraget även på lägre höjd.

Fortsatt gott flygår önskar
Staffan Ekström

Nya medlemmar

5324	Alain Mathon, Sveg
5325	Jerker Lång, Lidköping
5326	Fredrik Wedén, Stockholm
5327	Esbjörn Toresson, Östersund
5328	Erik Wiberg, Norrköping
5329	Christoffer Borg, Gävle
5330	Kjell Magnusson, Björklinge
5331	Maláková Sárka, Östersund
5332	Marcus Lundqvist, Flyinge
5333	Tony Huhtala, Sandviken
5334	Gustav Karlsson, Tvärred

1:a flygtillstånd

SE-KPS Piper Pa-19 Super Cub
18-1423-1190 2018-04-30
Mattias Jönsson, Lund

Nya flygutprovningstillstånd

SE-XRG Rans S-7 Courier
297-212-1014 2018-04-30
Jimmy Stokke, Rosvik

Nya byggtillstånd

1564 Van's RV-8
Johan Sverkersson, Harplinge

Överförda till KSAK

SE-YVR Filcoa J6 Karatoo
573096-828
Leif Westin, Örnköldsvik

Påminnelser

Medlemsavgiften

Det här är sista påminnelsen till dig som ännu inte betalat din medlemsavgift. Summan 500 kr sätts in på pg 66 45 96-4. Ring kansliet om du inte vet om du betalat eller inte.

Årsrapporter

Det saknas fortfarande några årsrapporter för er som håller på med byggen och flygutprovningar. Samma sak här, vet du inte om du lämnat in den eller inte, ring kansliet så kollar jag.

Ann-Lis



Sportflygklubben i Karlstad har återtagit namnet Värmlands Flygklubb något klubben gjort med stor ödmjukhet. Historiskt var namnet Värmlands Flygklubb och när man delade föreningen mellan motorflyg och segelflyg m.m. antogs namnet Sportflygklubben, det går att läsa i klubben historiska dokument och att detta var ett namn man ångrade.

Sportflygklubben ställde frågan till medlemmarna vid årsmötet 2016, beslutet blev att man skulle förankra detta hos segelflygklubben (Karlstad), vilket gjorts och blivit possessivt mottaget.

Vid årsmötet 2017 antogs namnet Värmlands Flygklubb i fullenighet.

Värmlands Flygklubb har inte fått hybris! Klubben är öppen för ALLA. Klubben gör heller inget anspråk på att ta någon central roll bland flyget i Värmland. Klubben tror dock att samarbeten gynnar utvecklingen och håller ner kostnaderna nått vi kan hoppas mer av i framtiden.

Lite historia:

” Några medlemmar ur Värmlands Flygklubbs segelflygsektion bildade i slutet av 40-talet en löst sammansatt grupp som kallades »Klemmgänget«. Gänget växte och grundlade åren 1952 till 1953, det som kom att bli Sportflygklubben i Karlstad.”

1936 Bildades KARLSTADS MODELL- och SEGELFLYGKLUBB.

1941 Bildades Värmlands Flygklubb, av bla. KARLSTADS MODELL- och SEGELFLYGKLUBB.

1962 Delas klubbarna där Karlstad Motorflygklubb (fd. Klemmgänget) blir en egen förening.

2017 Återtar Sportflygklubben (fd Karlstad Motorflygklubb) namnet Värmlands Flygklubb

Med vänliga hälsningar
Daniel Elfstedt
Värmlands Flygklubb



Här lägger redaktören in en utfyllnadsbild på en svensk EAA-kärre passerande Forthbron över Firth of Forth i Edinburgh.

EFLEVA Days 2017

June 30, 1 & 2 July 2017 - Sanicole Airfield (EBLE)

First gathering of the European Federation of Light, Experimental & Vintage Aircraft







www.efleva-days.eu

Organisation by the Experimental Days team in co-operation with EFLEVA and Aeroclub Sanicole

Friedrichshafen -17 – några korta minnesbilder



Equator, en norsk hybridamfibie med diesel/elmotor

Traditionsenligt möter vi våren med ett besök på flygmässan i Sydtyskland. Man behöver inte åka dit varje år, det händer ju inte så mycket så ett besök vartannat år tycker vi räcker.

Slående är dock den stora optimismen, många nya konstruktioner visas upp, lika många från tidigare år försvinner. Väldigt många besökare, intresset är stort på kontinenten men vi mötte även många svenskar. Dock var utställningen något mindre än tidigare år, delvis beroende på att segelflygsidan minskat och i år rymdes i en av de mindre hallarna. Intresset för elmotordrift är ju väldigt stort och flera objekt fanns utställda. Vi hade dock hoppats på att få se lite fler färdigutvecklade men det lär dröja ett antal år innan det blir ett större utbud på färdiga konstruktioner. I dag är flygtiden begränsad till ca 1 timme + reserv, förhoppningen är att den skall fördubblas de närmsta åren.

Som vanligt fanns det ett antal olika motortyper på utställningen, men på de utställda flygplanen dominerade Rotax stort. Det är givetvis typerna 912 och 914, men den nya typen 915 som är på 100 kW (135 hp) börjar komma. Radiosidan dominerades givetvis att övergången till 8.33 MHz. Alla stora tillverkare i Europa visade sina alternativ, någon större prispress verkar inte finnas. I stället gör den stora efterfrågan att leveranstiderna ökar, 2-3 månader är nu vanligt hos många leverantörer.

Som vanligt numera fanns det ett stort antal bildskärmar i stället för konventionella instrument, nästan inga nya luftfartyg levereras med de gamla "klock"-modellerna. Fördelarna är uppenbara, mindre yta behövs för motorinstrumenten, panelen behöver inte vara så djup. De nya mindre typerna (t ex Garmin G5) blir nu även certifierade för att användas i normalklassade flygplan.

Intrycken förmedlade av
Lars-Uno Andersson
Staffan Ekström
Magnus Lundström
Curt Sandberg



Windex 1200C tillverkad i Schweiz med en motor konstruerad av Bengt Göök.



Esqual som tillverkas i Alingsås



Kanardia. Ett av de EFIS system man aldrig hört talas om men påstod sig varit med länge.

En nykomlings betraktelse!

Jag fick som junior, detta år möjligheten att för första gången följa med »de rutinerade« till Friedrichshafen! En kort summering av mässan ur mina ögon skulle vara, lätt, mjukt, dyrt och en smula elektriskt! Och jag pratar inte om dam-tresor!

Dyrt!

Bizjet avdelningen var inte gratis! Och där kom man inte in! Diamond stod där och visade sina flaggskepp DA60 och DA50. I ett hörn längst in stod en undanskymd, simpel DA40NG! Cessna var representerat med en C172 Diesel och en C182, samt Citations. För övrigt fanns i princip ingen representation av det vi i Sverige kallar allmänflyg.

Lätt!

Mycket UL och LSA flygplan! Man undrar hur många som är projekt och hur många som faktisk hittat ut till kund och framför allt i sådan utsträckning att man i framtiden kan förvänta sig support? Helt klart är att det är riktiga flygplan, de flesta i plast, förvånansvärt många i plåt och faktiskt några i trä! När man tittar närmare på dessa flygplan så ser man riktigt bra komfort, fin instrumentering med fullt EFIS system och bra prestanda. Helt klart flygplan som väl skulle fungera i en flygklubb eller privat. Bland några av alla de flygplan som vi fick beskåda och provsitta fanns Blackwing och den nya fyrsitsiga Dynamic, dessa med svensk representation på plats.

Mjukt!

EFIS! Givetvis fanns de stora på plats, Garmin, Dynon, m.fl. men också ett antal EFIS-tillverkare som påstod sig funnits på marknaden i många år. När jag kom tillbaka till hotellet och provade att Googla några av dessa tillverkare var enda sättet att finna vägen till dem direkt till deras hemsidor! Något som får en att fundera på just storleken, framtiden och supporten!

För min personliga del kom jag dock fram till att jag inte, på mässan, kunde hitta något alternativ som jag tyckte var

bättre än min egen MGL-instrumentering som jag har installerad!

Mer mjukt!

Manuellsystem och »flightplanning«-program bjöds det på, dock är att konstatera att vi är i utkanten på Europa och en liten marknad, detsamma sken också igenom på andra mjuka produkter från FLARM m.m.

Elektriskt!

Förutom all avionik, FLARM, headsets m.m. med sladd på, så fanns en representation av elflygplan, och helikoptrar!

Pipistrel stod där med sin 2-sitsiga »150ia«, en klart intressant flygmaskin med 60 minuter + reserv flygtid som sen laddade upp till 95% på 45 minuter. Denna är tänkt för skolning! I min värld ett klart alternativ om jag skulle driva flygskola!

Den intressanta diskussionen uppkommer dock när vi börjar prata och kommer till certifikatpunkten. Inte Single Engine Piston, inte Single Engine Turbine utan Single Engine Electric! Det fixar inte myndigheterna, miljövännernas favorit går inte att använda för det finns inget matchande certifikat!

För övrigt såg mycket ut som uppförstora modellflygplan och som gammal modellflygare så har vi sett tekniken komma med stormsteg. T.ex. den el-



Familjen Anderberg framför sitt framgångsrika projekt Blackwing.



En restaurerad Klemm 25 med en BMW stjärnmotor



En i Schweiz nyttillverkad Junkers F13 dock med en Pratt & Whitney-motor. Öppen cockpit!

drivna Extran, ett flygplan med litet krav på »endurance«, är nog inte långt från att kliva ur projektstadiet. Norrmännen ställde ut ett ännu inte flygande projekt, en amfibie, också den med eldrift, dock ännu inte flygande, men vi väntar med spänning!

Magnus Lundström

X-klassade luftfartyg, flygande

Luftvärdiga experimentklassade flygplan

SE-AHG	Götaverken GV-38	Göteborgs Veteranflygsällskap, Alingsås
SE-AKN	Klemm Kl-35D	Joakim Westh, Stockholm
SE-AMD	CASA 1.131 Jungmann	Bent Jacobsen, Solna
SE-AMI	De Havilland DH.82A Tiger Moth	Jörgen Davidsson, Ekshärad
SE-AMK	Piper J3C-65 Cub	Öyvind Pedersen, Limhamn
SE-AMO	De Havilland DH.60 Moth (repl)	Johan Wiklund, Limhamn
SE-AMR	De Havilland DH.82A Tiger Moth	Henrik Lundh, Enköping
SE-AMY	De Havilland DH.82A Tiger Moth	Ulf Källman, Skå
SE-AMZ	Bleriot XI/Thulin A	Mikael Carlson, Löberöd
SE-ARR	Auster J2 Arrow	Staffan Månsson, Halmstad
SE-ASP	Piper J3C-65 Cub	Werner Björnström, Övre Soppero
SE-ASU	Piper J3C-65 Cub	Bo Axelsson, Varberg
SE-ATL	Piper J3C-65 Cub	Clas Bergstrand, Limhamn
SE-ATT	Piper J3C-65 Cub	Ingemar Brottare, Borlänge
SE-ATZ	Piper J3C-65 Cub	Tony Huhtala, Sandviken
SE-AUF	Piper J3C-65 Cub	Gunilla Öhrn, Alingsås
SE-AUH	Piper J3C-65 Cub	Marcus Uddén, Bengtsfors
SE-AWL	Piper J3C-65 Cub	Jörgen Åstrand, Lund
E-AWW	Piper J3C-65 Cub	Bo Persson, Malmö
SE-XXX	Republic RC-3 Sea-Bee	Bo Larsson, Järfälla
SE-AXY	Republic RC-3 Sea-Bee	Sten Arvid Karlsson, Västerås
SE-AYM	Miles M.65 Gemini	Michael Törnberg, Ystad
SE-AYZ	Piper J3C-65 Cub	Bengt Andersson, Löberöd
SE-AZU	Luscombe 8A Silvaire	Björn Hellström, Bålsta
SE-BCS	Piper Pa-12 Super Cruiser	Sanna Wijkander, Bro
SE-BCZ	Piper PA-18A Super Cub 150	Jonas Danielsson, Borlänge
SE-BEC	Piper J3C-65 Cub	Christer Edsholm, Järpen
SE-BED	Piper Pa-14 Family Cruiser	Christer Liljenstrand, Luleå
SE-BEG	Piper J3C-65 Cub	Håkan Ljungberg, Katrineholm
SE-BEH	Piper J3C-65 Cub	Rickard Andersson, Skurup
SE-BEI	Piper J3C-85 Cub	Anders Nathanson, Stallarholmen
SE-BEL	Piper J3C-65 Cub	Göteborgs Veteranflygsällskap, Alingsås
SE-BEN	Piper J3C-65 Cub	Varbergs Flygklubb, Varberg
SE-BEP	Beech 35 Bonanza	Sven Hammarström, Danderyd
SE-BET	Piper J3C-65 Cub	Nils Johan Nutti, Vuollerim
SE-BFD	Piper J3C-65 Cub	Joakim Westh, Stockholm
SE-BFX	Ercoupe 415D	Sven-Erik Pira, Strömsund
SE-BGA	Klemm Kl-35D	Håkan Wijkander, Bro
SE-BIB	Piper Pa-18 Super Cub	Nils-Eric Håkansson, Svedala
SE-BKA	Aeronca 7AC	Tommy Lundgren, Malmö
SE-BKB	Aeronca 65CA	Johan Janlöv, Sollentuna
SE-BMC	Piper J3C-65 Cub	Mikael Carlson, Löberöd
SE-BMN	Bücker Bü-181B-1 Bestmann	Joakim Westh, Stockholm
SE-BNI	Piper J3C-65 Cub	Bertil Olsson, Östersund
SE-BNN	SAAB 91A Safir	Niclas Bååth, Bromma
SE-BOZ	Boeing A75 Stearman N1	Kenneth Öhrn, Säter
SE-BPT	Klemm Kl-35D	Håkan Wijkander, Bro
SE-BPU	Klemm Kl-35D	Curt Sandberg, Ekerö
SE-BYL	De Havilland DH.82A Tiger Moth	Kenneth Öhrn, Säter
SE-BYR	Piper Pa-18A Super Cub 150	Bo Lögdlund, Ånge
SE-CAB	SAAB 91B-2 Safir	Kjell Franzén, Norrköping
SE-CEB	Piper Pa-18A Super Cub 150	Björn Edgren, Mora
SE-CEF	Piper J3C-65 Cub	Fredrik Wedén, Stockholm
SE-CHG	De Havilland DH.82A Tiger Moth	Stefan Sonestedt, Lidköping
SE-CIC	Jodel D126	Lars-Åke Henrysson, Backaryd
SE-CIE	Jodel D119	Verner Lind, Domsjö
SE-CII	Jodel D112	Anders Ståhl, Röstänga
SE-CIN	Bowers Fly Baby 1A	Jan Eriksson, Östervåla

SE-CKE	Piper Pa-18A Super Cub 150	Mats Johannesson, Annelöv
SE-CLA	Piper Pa-22 Tri-Pacer 150	Lars Keskitalo, Harads
SE-CLD	Piper PA-20 Pacer 150	Stefan Nieminen, Gällivare
SE-CLM	Aeronca 7AC	Johan Enger, Åmål
SE-CLY	EAA Cessna 150	Stellan Folkesson, Gärds Köpinge
SE-CMY	Cessna 140	Ingvar Ask, Löddeköpinge
SE-CND	Champion 7EC	Fredrik Baer, Fagersta
SE-CNW	EAA Cessna 172 A	Bruno Bergström, Sigtuna
SE-CPG	Malmö Flygindustri MFI-9	Hans-Olav Larsson, Järfälla
SE-CPL	Ryan Navion A	Henry Lidman, Spånga
SE-CRK	Piper PA-22 Colt STOL	Peter Olingemar, Järvsö
SE-CRS	SAAB 91D Safir	Anders Öberg, Torsby
SE-CSM	Piper Pa-22 Caribbean 150	Gunnar Dahlén, Hoting
SE-CSU	Piper Pa-20 Pacer	Lars Ingvarsson, Malmköping
SE-CTE	Piper J4A Cub Coupe	Martin Sollerhed, Lund
SE-CTG	Piper PA-18 Super Cub	Anders Bergström, Katrineholm
SE-CUR	Piper PA-22 Caribbean	Christian Gustafsson, Säfte
SE-CWF	Piel CP301S Emeraude	Ingvar Ahlström, Staffanstorps
SE-CVT	Beech G35 Bonanza	Robert Wallin, Saltsjö-Boo
SE-CXE	EAA Cessna 172	Staffan Beck, Värmdö
SE-CZF	Piper Pa-22 Colt 108	Lars Faaren, Sorunda
SE-CZU	Piper PA-22 Colt 108/150	Segelflygklubben Kiruna, Kiruna
SE-EAW	EAA Cessna F172F	Strömsund Air Team, Hamnerdal
SE-ECC	EAA Piper PA-25 Pawnee	Eskilstuna Flygklubb, Eskilstuna
SE-ECG	EAA Piper PA-25 Pawnee	Halmstads Sfk, Halmstad
SE-EFM	Malmö Flygindustri MFI-9 B	Jon Svendsen, Wasilla, Alaska Usa.
SE-EFO	Malmö Flygindustri MFI-9B	Carl-Erik Rehnström, Bollnäs
SE-EFR	Malmö Flygindustri MFI-9 B	Fredrik Pehrson, Löddeköpinge
SE-EFS	MFI-9B	Arne Nilsson, Linköping
SE-ELF	Beagle 6A Tugmaster	Johan Lund, Grums
SE-ELG	Beagle 6A Tugmaster	Bernt Björkman, Köping
SE-ELV	Beagle-Auster A.61 Serie 2	Jerker Lång, Lidköping
SE-ENE	Malmö Flygindustri MFI-9B	Greger Ahlbeck, Stockholm
SE-ENG	Malmö Flygindustri MFI-9B	Pär Möllerstedt, Höör
SE-EOH	EAA Piper PA-25 Pawnee	Älvsby Flygklubb, Luleå
SE-EPF	Piper PA-18 Super Cub	Tomas Johansson, Brunflo
SE-ERT	Republic RC-3 Sea-Bee	Bo Larsson, Järfälla
SE-ESC	Cessna 140	Jerk Lindh, Sala
SE-EUD	Malmö FlygindustriMFI-9 B	Jack Ljungberg, Höör
SE-EUO	Malmö Flygindustri MFI-9B	Björn Syrén, Bjärred
SE-EWC	Malmö Flygindustri MFI-9B	Otto Deli, Falköping
SE-EZZ	Piper PA-18A Super Cub 150	Uno Stormo, Frösön
SE-FGN	Fuji FA-200 180	Börje Helfelt, Fritsla
SE-FGY	EAA Beagle B 121 Series 1	Göran Zackrisson, Taberg
SE-FGZ	EAA Beagle B 121 Series 1	Simon Thirwall, Trelleborg
SE-FID	Malmö FlygindustriMFI-9 B	Mattias Rosin, Vimmerby
SE-FIG	Malmö Flygindustri MFI-9B	Martin Forsberg, Lund
SE-FIO	SAAB MFI-15 200 A	Bert-Ale Wåhlin, Tärnsjö
SE-FLA	EAA Piper Pa-25 Pawnee	Eskilstuna Flygklubb, Eskilstuna
SE-FNA	De Havilland DH.82A Tiger Moth	Björn Svedfelt, Haverdal
SE-FNP	De Havilland DHC-1 Chipmunk	Curt Olsson, Oslo / Norge
SE-FSD	EAA MS880B Rallye	Mikael Enger, Åmål
SE-FTY	Pitts S-2A	Stefan Sandberg, Bro
SE-FUD	Noorduyn AT-16 Harvard Mk.II B	K-G Svante Kilén, Kullavik
SE-FVS	Piper PA-18 Super Cub 95	Clas Helgstrand, Ystad
SE-FVZ	EAA Piper PA-25 Pawnee	Börje Gustavsson, Borås
SE-GBF	EAA Piper Pa-25 Pawnee	Rolf Högberg, Säfte
SE-GCH	Piper Pa-18A Super Cub 150	Henrik Idensjö, Huddinge
SE-GMF	EAA F150 M	Göran Karlsson, Valskog
SE-GRK	De Havilland DHC-1 Chipmunk	Bengt Hammarstedt, Huddinge
SE-GSY	EAA Robin HR 200/100	Anders Kedbrant, Valbo
SE-GTO	EAA TSC-1A2 Teal II	Ebbe Källström, Vikbolandet
SE-GTZ	Piper Pa-18 Super Cub	Thomas Hallberg, Piteå

SE-HXK	Hollmann HA-2M Sportster	Seth Hedström, Harads
SE-HYR	Sycamore Mk.I Autogyro	Uno Svensson, Jämsjö
SE-HYY	Gyrokopter Sparrowhawk III	Peter Steneborg, Vollsjö
SE-ICZ	Piper PA-18A Super Cub 150	Per-Gunnar Jonsson, Särna
SE-IIO	Republic RC-3 Sea-Bee	Björn Ek, Vallentuna
SE-IKB	Cessna 140	Björn Engvall, Fjärdhundra
SE-IMF	Piper Pa-18 Super Cub	Åke Hagström, Helsingfors / Finland
SE-IVK	Taylorcraft F-21B	Terje Raattamaa, Karesuando
SE-IVO	Piper Pa-18A Super Cub 150	Ronny Häggroth, Kiruna
SE-KDH	EAA Piper Pa-25 Pawnee 235 D	Roland Sjöstrand, Ljung
SE-KFD	SAAB 91D Safir	Björn Thelin, Malmö
SE-KGZ	SAAB 91B Safir	Peter Dorbell, Borås
SE-KPS	Piper Pa-19 Super Cub	Mattias Jönsson, Lund
SE-KSL	EAA Piper Pa-25 Pawnee	Staffan Norberg, Sundsvall
SE-KVU	SAAB 91B Safir	F 6 Flygklubb, Karlsborg
SE-KVY	SAAB 91C Safir	Såtenäs Fk C/O Henrik Svensson, Falköping
SE-KYX	EAA Cessna-Vo 172 A	Lars-Erik Lundgren, Enköping
SE-KZN	SAAB 91C Safir	Kallax Flygklubb, Piteå
SE-LCF	EAA Opus 280	Carl Romare, Katthammarsvik
SE-LDD	SAAB 91B Safir	Safirklubben Qvintus, Ronneby
SE-LIZ	EAA Opus 280	Mats Östling, Bollnäs
SE-LYH	SAAB 91D Safir	Erik Rönnkvist, Gnesta
SE-MCM	SAAB 91D Safir	Stefan Hesse, Nyköping
SE-XCP	Brügger MB2 Colibri	Sven-Erik Larsson, Störvreta
SE-XCR	Brügger MB2 Colibri	Björn Rystedt, Sturefors
SE-XDA	Jodel D113-3	Harald Kalling, Uppsala
SE-XDF	Jodel DR1050 Ambassadeur	Tomas Pira, Strömsund
SE-XDH	Jodel D112	Toni Lifh, Lidköping
SE-XDK	Andreasson MFI-11	Mats Thörnqvist, Landskrona
SE-XDM	Andreasson MFI-9HB	Hans Olofsson, Varberg
SE-XDO	Jodel D113-3	Emmanuel Rothan-Cederberg, Tyresö
SE-XDS	Aerosport Scamp A	Vaclav Vonasek, Kungsbacka
SE-XXD	Jodel D113	Tomas Norell, Mora
SE-XXY	Jodel D112	Yngve Lindell, Mjölby
SE-XEB	Jodel D120	Curt Sandberg, Ekerö
SE-XEC	Rutan Vari-Eze	Tord Nilsson, Skellefteå
SE-XED	Jodel D119	Peter Curwen, Linköping
SE-XEE	Stolp SA-300 Starduster Too	Ebbe Källström, Vikbolandet
SE-XEK	Jodel D119	Rikard Rudström, Katrineholm
SE-XEO	Pitts S-1S	Karl-Eric Engstrand, Ekolsund
SE-XEP	Rutan Vari-Eze	Bengt Friberg, Skövde
SE-XER	Piaggio P149D A4	Sten svensson, Eslöv
SE-XET	Andreasson MFI-9HB	Sune Stavered, Vänersborg
SE-XEV	Jodel D112	Jan Veltjens, Köpmanholmen
SE-XEX	Jodel D112/108	Tomas Andersson Öhman, Ljungsbro
SE-XEZ	Rutan Long-EZ	Marcus Seger, Örebro
SE-XFK	Hamilton SH-2 Glasair	Josef Toth, Åkersberga
SE-XFZ	Jodel D120	Sven-Erik Pira, Strömsund
SE-XGA	Thorp T-18	Patrik Björk, Söderhamn
SE-XGD	Mraz M1D Sokol	Paul Pinato, Landskrona
SE-XGG	Jodel DR1050	Kent Sylvén, Spånga
SE-XGI	Van's RV-3A	Anders Nyberg, Ramsele
SE-XGK	Jodel D120	Stig Andersson, Alunda
SE-XGN	EAA Biplane MP2	Jerry Edvardsson, Öckerö
SE-XGT	Rutan Long-EZ	Kjell Malm, Oskarshamn
SE-XGX	EAA Bölkow B6-207	Tord Wedin, Sundsvall
SE-XHB	Laser 200	Pekka Havbrandt, Eskilstuna
SE-XHC	Emeraude CP301C	Per-Olof Larsson, Marmaverken
SE-XHD	Andreasson MFI-9HB	Roland Larsson, Tibro
SE-XHG	Andreasson MFI-9HB	Sven-Olof Lundeborg, Rimbo
SE-XHL	Steen Skybolt	Mats Johannesson, Annelöv
SE-XHM	Jodel D120	Ulf Axelson, Saxtorp
SE-XHU	EAA Wassmer WA-41	Finn Jonassen, Överlida
SE-XHV	Evans Volksplane VP1	Jan-Olov Andersson, Bollnäs
SE-XHY	Monnett Sonera II L	Björn Recén, Söderköping
SE-XIA	Piper Pa-18A Super Cub 150	Hans Dalsten, Tärnaby
SE-XID	EAA Bo-208C	Kjell Nordström, Norrköping

SE-XIL	CVM Tummelisa (Ö1)	Mikael Carlson, Löberöd
SE-XIM	WagAero Super CUBy	Sven Kindblom, Sollentuna
SE-XIN	Hamilton SH-2 Glasair	Mikael Svedbom, Habo
SE-XIP	Thorp T-18	Sven-Erik Pira, Strömsund
SE-XIR	EA Wassmer WA-40A	Kenny Märs, Oskarshamn
SE-XIS	Andreasson MFI-9HB	Jan-Eric Andreasson, Stocksund
SE-XIX	Rutan Long-EZ	Björn Zereba, Nyköping
SE-XJA	Pitts S-1T	Mats Widén, Västerfärnebo
SE-XJC	Van's RV-7A	Torgny Bramberg, Djursholm
SE-XJE	Van's RV-4	Conny Måqvist, Vingåker
SE-XJG	Single-Winger	David Rosén, Torup
SE-XJR	Sequoia F.8L Falco	Leif Kujala, Åby
SE-XJV	Cassutt III M	Henrik Rosin, Vimmerby
SE-XJX	Avid Flyer	Örjan Norling, Bollnäs
SE-XKC	Binder Smaragd CP301S Emeraude	Viktor Lindman, Linköping
SE-XXF	Neico Lancair 235	Jan Carlsson, Växjö
SE-XXU	De Havilland DHC-1 Chipmunk	Börje Gustavsson, Borås
SE-XLA	EAA Zlin Z526F	Arne Eriksson, Katrineholm
SE-XLB	EAA Zlin Z526F	Ingemar Brottare, Borlänge
SE-XLC	EAA Zlin Z526F	Jan-Erik Clerkestam, Karlstad
SE-XLE	Rutan Long-EZ	Lars Gustafsson, Västerås
SE-XLH	Binder Smaragd CP301S Emeraude	Torbjörn Olsson, Torsby
SE-XLL	Van's RV-7A	Lennart Öborn, Tullinge
SE-XLP	Jodel DR1050 Ambassadeur	Thomas Ört, Linköping
SE-XLZ	Rutan Long-EZ	Svante Andersen, Varberg
SE-XMD	Piper Pa-18 Super Cub 95	Lennart Strömberg, Tidaholm
SE-XMF	Jodel D18	Gudrun Carlsson, Linköping
SE-XMH	SAAB MFI-15 200 A	Mikko Suojanen, Skövde
SE-XMV	Jodel D113-3	Peter Tandberg, Sundsvall
SE-XNA	EAA TSC-1A1 Teal	Magnus Brege, Linköping
SE-XNC	Neico Lancair 360	Lars Alm, Stockholm
SE-XNI	EAA ST10 Diplomate	Jorma Koskinen, Fagersta
SE-XNM	Van's RV-6	Lars Lindell, Forsheda
SE-XNP	SAAB MFI-15 200 A	Joakim Fritz, Halmstad
SE-XNY	Hamilton SH-2 Glasair FT	Peter Ternström, Stockholm
SE-XOB	CASA 1.131 Jungmann	Juan Azcarate, Askersund
SE-XOI	Van's RV-6	Ernst Totland, Linköping
SE-XOL	Van's RV-4	Kjell-Ove Mickelsson Letho, Koskullskulle
SE-XOM	Van's RV-6	Mats Jansson, Tierp
SE-XOP	Neico Lancair 320	Pierre Wolf, Arboga
SE-XOR	Murphy Renegade Spirit	Tonny Tunared, Kungsbacka
SE-XPE	Pitts S-1S	Filip Enger, Karlstad
SE-XPB	Van's RV-4	Roland Wennström, Klippan
SE-XPL	Bücker T-131 Jungmann	Peter Curwen, Linköping
SE-XPR	Murphy Rebel	Ivan Midwing, Varberg
SE-XPS	Bücker T-131P Jungmann	Ronny Schyttberg, Stoby
SE-XPT	Jodel D117	Edsbyns Flygklubb, Edsbyn
SE-XPU	Reynolds Wildcat	Thomas Ericsson, Sundsvall
SE-XPX	Neico Lancair 360	Rolf Dahlström, Solna
SE-XPY	Piper Pa-18A Super Cub 150	Tommy Wirén, Mora
SE-XRD	Rutan-Puffer Cozy	Jan-Erik Synnerman, Sundbyberg
SE-XRE	Jodel D112	Inge Johnson, Nossebro
SE-XRI	Piaggio P149D	Christer Stoj, Växjö
SE-XRL	Andreasson MFI-9HB	Siv Rönne, Landskrona
SE-XRN	Piper PA-18 Super Cub	Thomas Fjellner, Arvidsjaur
SE-XRO	Rans S-6S Coyote II	Mikael Hallberg, Luleå
SE-XRR	Seawind 3000	Philip Datred, Stehag
SE-XRS	Rutan Long-Ez	Anders Forslöf, Linköping
SE-XRV	Van's RV-6	Mats Skröder, Älvsjö
SE-XRX	Shaw Europa	Stefan Ingemarsson, Skövde
SE-XSS	Steen Skybolt	Ilkka Ericsson, Kristianstad
SE-XTA	Velocity 173 FG	Mårten Persson, Löberöd
SE-XTB	Van's RV-9A	Thomas Boyner, Täby
SE-XTD	Sportman GS-2	Dmitrij Karpenko, Stockholm
SE-XTH	Thorp T-18	Valentin Buhus, Stockholm
SE-XTP	Van's RV-9A	Bengt Lind, Stockholm

SE-XUC	Hamilton SH-1 Glastar	Patrick Andersson, Varberg
SE-XUG	Hamilton SH-1 Glastar	Tom Öresland, Enebakk / Norge
SE-XUH	SAAB MFI-15 200 A	Bo Adrianzon, Enske
SE-XUK	Hamilton SH-2 Glasair II RG	Gustav Cassel, Årsta
SE-XUO	Van's RV-6	Rickard Andersson, Nacka
SE-XUR	Piper Pa-18 Super Cub 95/150	Nils Lundqvist, Norrtälje
SE-XUS	Neico Lancair 360	Håkan Nyman, Avesta
SE-XUT	Shaw Europa XS	Jan Elmén, Varberg
SE-XUV	Van's RV-6A	Kent Mauritzson, Köpingsvik
SE-XUX	Van's RV-7	Bengt Bergsten, Uppsala
SE-XUY	SAAB MFI-15 200 A	Johan Janlöv, Sollentuna
SE-XVA	Van's RV-3A	Anders Nilsson, Gotlands Tofta
SE-XVD	Hamilton SH-2 Glasair III	Ralph Löfberg, Västervik
SE-XVG	Hamilton SH-1 Glastar	Hans Hellström, Göteborg
SE-XVH	Brändli BX2 Cherry	Olof Hjerpe, Tibro
SE-XVI	Hamilton SH-3R Glasair III	Mikael Carlson, Löberöd
SE-XVK	Pottier P.180S	Jonas Dahlberg, Skellefteå
SE-XVN	Piper PA-22 Colt 150	Ulf Engström, Edsvala
SE-XVO	Fokker D.VII	Mikael Carlson, Löberöd
SE-XVV	Rans S-7 Courier	Jan Johansson, Arjeplog
SE-XVY	Shaw Europa XS	Kent Svensson, Hestra
SE-XVZ	Aero Designs Pulsar XP	Kenneth Holm, Varberg
SE-XXA	Falconar SAL P-51D Mustang	Kenneth Hoflin, Tandsbyn
SE-XXC	Dyn'Aero MCR 4S	Lennart Abrahamsson, Täby
SE-XXD	Dyn'Aero MCR 4S	Per-Åke Sköld, Vålberg
SE-XXF	Norberg LN-3 Seagull	Lage Norberg, Sundsvall
SE-XXU	Van's RV-8	Nils-Eric Håkansson, Svedala
SE-XXX	Neico Lancair IV	Christer Wretling, Bromma
SE-XXY	Aviat Eagle II	Bo Forsberg, Ljungbyholm
SE-XXZ	Fokker DR.1	Mikael Carlson, Löberöd
SE-XYA	Shaw Europa XS	Hans Schwartz, Göteborg
SE-XYB	Van's RV-6	Thorleif Gustavsson, Linköping
SE-XYF	SAAB MFI-15 200 A	Gennart Claesson, Rockneby
SE-XYJ	Hamilton SH-1 Glastar Sportsm.	Andreas Hindenburg, Nacka
SE-XYK	Pitts S-1S	Lars Thorsén, Löberöd
SE-XYV	Aerospool WT-9 Dynamic	Staffan Ekström, Lidingö
SE-XYX	Pitts S-1S	Oscar Skoogh, Götene
SE-XYZ	Zenair CH300 Tri-Z	Björn Alfer, Kristianstad
SE-XZA	November 862 Tango 12	Jacob Holländer, Bålsta
SE-XZB	Laser	Tommy Lundgren, Malmö
SE-XZC	Acroduster II SSB750	Patrik Björk, Söderhamn
SE-XZL	CZAW Sportcruiser	Peter Värmfors, Sölvesborg
SE-XZO	Van's RV-6A	Michael Larsson, Fjärås
SE-XZR	Neico Lancair 360	Reiner Ressel, Siljansnäs
SE-XZS	Echo Charlie LLC Model 12	Jacob Holländer, Bålsta
SE-XZV	Van's RV-4	Stefan Johansson, Brunflo
SE-ZHF	Brita Varmflytsballong	Charlotte Algotsson, Helsingborg
SE-ZIV	Brita Varmflytsballong	Sten Dahlstrand, Stenstorp

Pågående flygplansbygge och renoveringar

Pågående projekt med gällande byggtillstånd

Byggnr	Flygplantyp	Byggare
1550	Aerodrome Sopwith Pvp	Håkan Ljungberg, Katrineholm
1389	Andreasson MFI-9HB	Christer Lundholm, Vallentuna
922	Anglin J6-B Karatoo	Ingvar Karlsson, Fjögesta
1528	Asso V Champion	Tore Karlsson, Domsjö
747	Auster V	Anders Bjellby, Stockholm
936	Auster V	Filip Gerhardt, Torslanda
1441	Autogyro Humlan	Joe Steen, Vaggeryd
565	Autogyro Humlan	Karl Hagström, Lit
1494	Autogyro Humlan	Karl Hagström, Lit
1305	Autogyro Humlan	Nils-Gunnar Ohlson, Nacka
1386	B&F Technik FK14 Polaris	Mats Ekman, Alvesta
1154	Beagle 6A Tugmaster	Benedikt Olafsson, Västerås
1288	Boeing A75 Stearman N1	Bo Axelsson, Varberg
1159	Brügger MB2 Colibri	Göran Lihv, Karlstad
1311	Bush Rallye	Nils Johan Nutti, Vuollerim
520	Bushby Midget Mustang II	Per-Åge Håkans, Simlångsdalen
920	Cassutt III M	Staffan Ekström, Lidingö
1125	Corben Junior Ace Mod. 6	Stefan Rådeström, Arboga
974	De Havilland DH.82A Tiger Moth	Per Israelsson, Örebro
1251	EAA Cessna 172 B Chevy V6	Lars Keskitalo, Harads
687	EAA Cessna FRA 150L	Joakim Hanson, Djurhamn
1244	EAA Slingsby T 61 A/C	Anders Rönneberg, Eskilstuna
1344	Edvardsson Seacraft One	Jerry Edvardsson, Öckerö
1423	Esqual VM1C	Aleksandar Arsic, Alingsås
847	Fisher Celebrity	Stig-Olof Öster, Rydebäck
1062	Fisher Youngster V	Anders Stenhammar, Sölvesborg
371	Focke-Wulf Fw-44J Stieglitz	Stefan Sonestedt, Lidköping
1538	Fokker DR.1	Mikael Carlson, Löberöd
194	Grega GN-1 AirCamper	Krister Pettersson, Skellefteå
359	Grega GN-1 AirCamper	Henry Norrby, Järvsö
1086	Götaverken GV-38	Filip Gerhardt, Torslanda
1039	Hamilton SH-1 Glastar	Lennart Nilsson, Falkenberg
1003	Hamilton SH-1 Glastar	Lennart Persson, Lotorp
1536	Helicycle	Göran Nilsson, Killeberg
1098	Jodel D18	Sven Larsson, Göteborg
692	Jodel D18	Sven-Örjan Larsson, Korschenbroich / Tyskland
976	Jodel D18 UL	Bengt Lagerqvist, Leksand
1229	Jodel D185	Åge Sintorn, Åskloster
1525	Jodel DR100	Rolf Larsson, Kil
1508	Kiebitz B	Paul Epäilys, Göteborg
1437	KTH X1	Ulf Ringertz, Stockholm
1356	LMA LM-5X-W	Mikael Hallberg, Luleå
1554	LN-3-A Seagull	Per Jonasson, Rönneby
1559	LN-3-A Seagull	Lage Norberg, Sundsvall
1559	LN-3-A Seagull	Åke Lidfalk, Örnköldsvik
1535	Luscombe 8E Silhouette	Peter Andersson, Gällö
1556	MFI-9B	Joakim Westh, Stockholm
1432	Monnett Sonex	Ivan Midwing, Varberg
1527	Murphy	Anders Hansson, Huddinge
1010	Murphy Renegade Spirit	Mattias Lindström Wiik, Gävle
1532	Neico Lancair 320/360	Reiner Ressel, Siljansnäs
281	Neukom AN20B	Erik Christiansen, Årjö
1240	Nordic 580	Linus Bladh, Vadstena
645	North American NA66-4 Harvard	Veteranflyggruppen Uddevalla, Lidköping
1127	Orion G-802	Börje Nyberg, Kristianstad



Foto: Lennart Öborn

1539	Pereira GP3 Osprey 2	Harry Ranner, Vittangi
1155	Pfalz D.VIII	Mikael Carlson, Löberöd
1325	Piper J3C-65 Cub	Ingvar Ask, Löddeköpinge
1228	Piper J3C-65/90 Cub	Tord Lehman, Boden
1238	Piper Pa-18 Super Cub 95	Solweig Orsan Egnerfors, Stockholm
930	Pitts Model 12	Philip Raine, Vadstena
905	Pitts S-1S	Göran Aggestig, Sköndal
1507	Pottier P.180S	Fredrik Aspelin, Kumla
	Progressive Aerodyne	Seth Hedström, Harads
	SeaRay L	
1501	Progressive Aerodyne	Tord Wedin, Sundsvall
	SeaRey LS	
1426	Rans S-6S Coyote II	Anders Sundström, Kiruna
1557	Republic SeaBee	Reino Hänninen, Mölndal
1203	Republic RC-3 Sea-Bee	Bert-Ale Wählin, Tärnsjö
878	Republic RC-3 Sea-Bee	Bengt Persson, Borlänge
1225	Republic RC-3 Sea-Bee	Sten Karlsson, Västerås
1524	SAAB 91B Safir	Thomas Nilsson, Säter
1182	Safari Helicopter	Carl Gustaf Sondén, Ängelholm
791	Seawind 2500/3000	Johan Forssblad, Vittsjö
876	Smaragd CP301A	Jorma Koskinen, Fagersta
	Emeraude	
2	Sooper Coot A	Ingvar Lif, Visingsö
1521	Ståhl typ A	Anders Ståhl, Röstångä
1541	Thulin B	Daniel Ryfa, Norrköping
781	Tipsy T.66 Nipper Mk II	Peter Curwen, Linköping
1518	Titan T-51 Mustang	Nils-Eric Håkansson, Svedala
1529	Titan T-51D Mustang	Dan Sandstedt, Lerdala
1526	Van's RV-10	Fredrik Diehl, Täby
1534	Van's RV-14	Magnus Sandqvist, Hudding
697	Van's RV-4	Hans Strähle, Färentuna
967	Van's RV-4	Roland Wennström, Ljungbyhed
903	Van's RV-4	Karl-Gustav Ericsson, Knivsta
896	Van's RV-6	Mats Widén, Västerfärnebo
921	Van's RV-6	Karl-Eric Engstrand, Ekolsund
937	Van's RV-6	Hans-Christer Nilsson, Kalmar
965	Van's RV-6	Gustav Billman, Vilhelmina
794	Van's RV-6	Jan Lundberg, Klippan
793	Van's RV-6	Stig Holm, Föllinge
1121	Van's RV-6	Magnus Andersson, Lund
1002	Van's RV-6	Johan Löfström, Visby
1059	Van's RV-6A	Christer Pending, Falkenberg
1520	Van's RV-7	Jari Häkkinen, Malmö
1545	Van's RV-7	Hans Hellström, Staffanstorp
1444	Van's RV-7	Bernth Johansson, Malå
1312	Van's RV-7	Ulf Thurban, Bara
1511	Van's RV-8	Dennis Isaksson, Gällivare
1382	Van's RV-8	Fredrik Pellebergs, Sigtuna
1564	Van's RV-8	Johan Sverkersson, Harplinge
1113	Van's RV-8A	Lars Östling, Linköping
826	White Lightning WLAC-1	Bo Peterson, Göteborg
1523	Zenair CH601 Zodiac UL	Peter Häger, Djursholm
1376	Zenair CH640 Zodiac	Tonny Andersen, Umeå
1542	Zenair CH701	Stefan Carlsson, Sala
1375	Zenair CH701 STOL	Thomas Tegelström, Lycksele
1296	Zenair CH701 STOL	Mikael Hemlén, Segeltorp
1406	Zenair CH701 STOL	Peder Isaksson, Vilhelmina
1408	Zenair CH701 STOL	Marcus Schwarz, Åseda
1544	Zenair CH701 STOL	Sami Häkkinen, Västerås
1161	Zenair CH701 STOL	Leif Ring, Kil
1514	Zenair CH750	Ralph Wishart, Drottningholm
1558	Zenith 701	Sten Backhans, Märsta

X-klassade luftfartyg med

gällande flygutprovningstillstånd

Flygplan som är under flygutprovning efter nybygge eller renovering

SE-ACW	Pietenpol AirCamper	Per Widing, Tumba
SE-EFF	MFI 9 Junior	Magnus Lundström, Sigtuna
SE-ENC	Malmö Flygindustri MFI-9 B	Sune Larsson, Gislaved
SE-FAH	Piper Pa-18A Super Cub 205	Bjarne Isaksson, Malmberget
SE-HYM	Autogyro Humlan	Nils-Gunnar Ohlson, Nacka
SE-UAR	EAA SF 25 B Falke	Leif Back, Spånga
SE-VMS	Jodel D18	Kenneth Pettersson, Västerhaninge
SE-VOL	SkyRanger Swift	Urban Wall, Vattholma
SE-VSK	Monnett Sonex	Carl Bejvel, Visseltofta
SE-VST	Zenair CH701 STOL	Karl-Inge Persson, Mariestad
SE-VUD	Zenair CH650E Zodiac	Sven-Åke Svensson, Alingsås
SE-VUF	ICP Savannah S	Dennis Häggqvist, Knivsta
SE-XHK	Beagle-Auster 6 A	Ragnar Skanåker, Munka Ljungby
SE-XJH	Mignet HM14 TF290 Loppan	Björn Zereba, Nyköping
SE-XJL	SE.5A (Replica)	Lars Lindell, Forsheda
SE-XNT	Steen Skybolt	Anders Hägglund, Stockholm
SE-XNX	Rans S-10 Sakota	Kent Mattsson, Uddevalla
SE-XOU	Rand KR2	Lars Dolk, Färentuna
SE-XOZ	Pereira GP3 Osprey 2	Harry Ranner, Vittangi
SE-XRC	Christensen OPUS-3	Lennart Persson, Köpingsbro
SE-XRG	Rans S-7 Courier	Jimmy Stokke, Rosvik
SE-XSC	Monnett Monerai	Ragnar Fries, Avesta
SE-XSZ	Windex 1200 C	Bengt Göök, Karlstad
SE-XTZ	ICP Savannah S	Hans Marchner, Mariefred
SE-XXS	Hamilton SH2 Glasair RG	Joakim Hanson, Saltsjö Duvnäs
SE-XYD	Olofsson HB-3	Hans Olofsson, Varberg
SE-XYH	Slepcev Storch	Nils-Eric Håkansson, Svedala
SE-XYO	Hamilton SH-1 Glastar Sportsm.	Ulf J-E Domeij, Kåge
SE-XZT	Van's RV-4	Carl-Johan Bjurström, Visby
SE-YLH	Murphy Renegade Spirit II UL	Olof Hjerpe, Tibro
SE-YTR	Kitfox IV	Joe Steen, Vaggeryd
SE-YVH	Jodel D18 UL	Sören Schmidt, Varberg
SE-YVT	TEAM Hi-Max 1400 Z	Mikael Hallberg, Luleå
SE-YYH	Fisher Youngster V	Sven Nordqvist, Knäred



Foto: Lennart Öborn

Påskhelg i EAA TK tecken

I Påsken samlades vi 12 stycken kunskapsgiriga "elever" till EAA's Trä och Limkurs i Karlskoga. Ett glatt gäng och en helg med många skratt och många aha upplevelser under ledning av engagerade och mycket kunskapsrika ledare, Per Widing och Paul Pinato. Därtill inte att förglömma en fantastisk kock, Dan Borgström som höll ordning på nutritionen. Dan skulle utan tvekan kunna skapa sig en karriär i restaurangbranschen.

Min kompis, Lars Strågen och jag som bor i Helsingborg hade bestämt oss för att ta med husvagn och bo på fältet vid hangaren där kursen skulle hållas. Dra husvagn från Helsingborg till Karlskoga är en resa på 7-8 timmar så vi reste på Torsdag. Hittade en bra plats att ställa husvagnen med tillgång till ström (220AC) och fick tillfälle att träffa Per, Paul och Dan och diskutera lite runt EAA's kurser i allmänhet. Det finns onekligen en del kloka tankar hos de här



Men med en kylig morgon så fick vi en trevligare avslutning av Påskaften med grillning och gemensam middag i Dan's hangar i skuggan av en Skyraider med långbord mellan flygplan i varierande stadier.

Vad som blev väldigt tydligt i ett tidigt skede var att det gäller att studera ritningarna

lyckade reparationer gjordes. Vikten av laskningslängder kan inte överdrivas samt även val av lim. Det är bra att misslyckas under utbildning vilket innebär att man lärt sig hur det inte skall göras.

Utbildningen avslutades med ett prov för att få grepp om hur mycket av allt vi gjort under Påsken som fastnat. Innan vi sa farväl till varandra var det till att städa lokalen och återställa till det status som var när vi kom.

Rolf Pålsson



personerna om utbildning för att bygga flygplan. Vi, jag och Lars och vad jag tror även övriga elever på kursen hoppas att dessa tankar om utbildningsresurser och lokaler kommer att realiseras.

Fredagen startade med att läsa ritningar till en Pietenpol och såga, fräsa och slipa upp material till våra uppdrag. Gruppen delades upp i lag med tre i varje vars uppgift var att bygga antingen höjdroder, sidoroder eller sprygel till en Pietenpol.

Påskaften vaknade vi upp till -10°C och ett ymnigt snötäcke, varmvattenberedaren i husvagnen hade frusit så man kan säga att det var ett kyligt uppvaknande.

väldigt noggrant innan materialet för bygget skapas. Det är lätt så att någon liten detalj missas och resultatet kommer att bli lidande eller i värsta fall får man starta om från början igen.

Efter produktion av valda objekt var det praktiserande av reparation och limningsteknik med laskning av lister i olika dimensioner och framförallt reparation/laskning av kryssfaner i krökta ytor som framkant av en vinge. En del misslyckanden förekom men också relativt



Björn och Mats firar igen

Björn Hellström och Mats Reher firar sin Luscombe Silvaire, SE-AZU, minst vart 5:e år. I år firades 70-årsdagen den 19 mars med kaffe och tårta. Det blev en hel del besökare som passade på att åka på utflykt till Skå-Edeby, både flygarvänner och flygintresserade vänner och vänner. Mycket trevligt!



Björn till vänster och Mats till höger flyger gärna Silvaren som omväxling från stora flygmaskiner.

Foto: Lennart Öborn



Många besökare kom, solen sken och alla var glada!



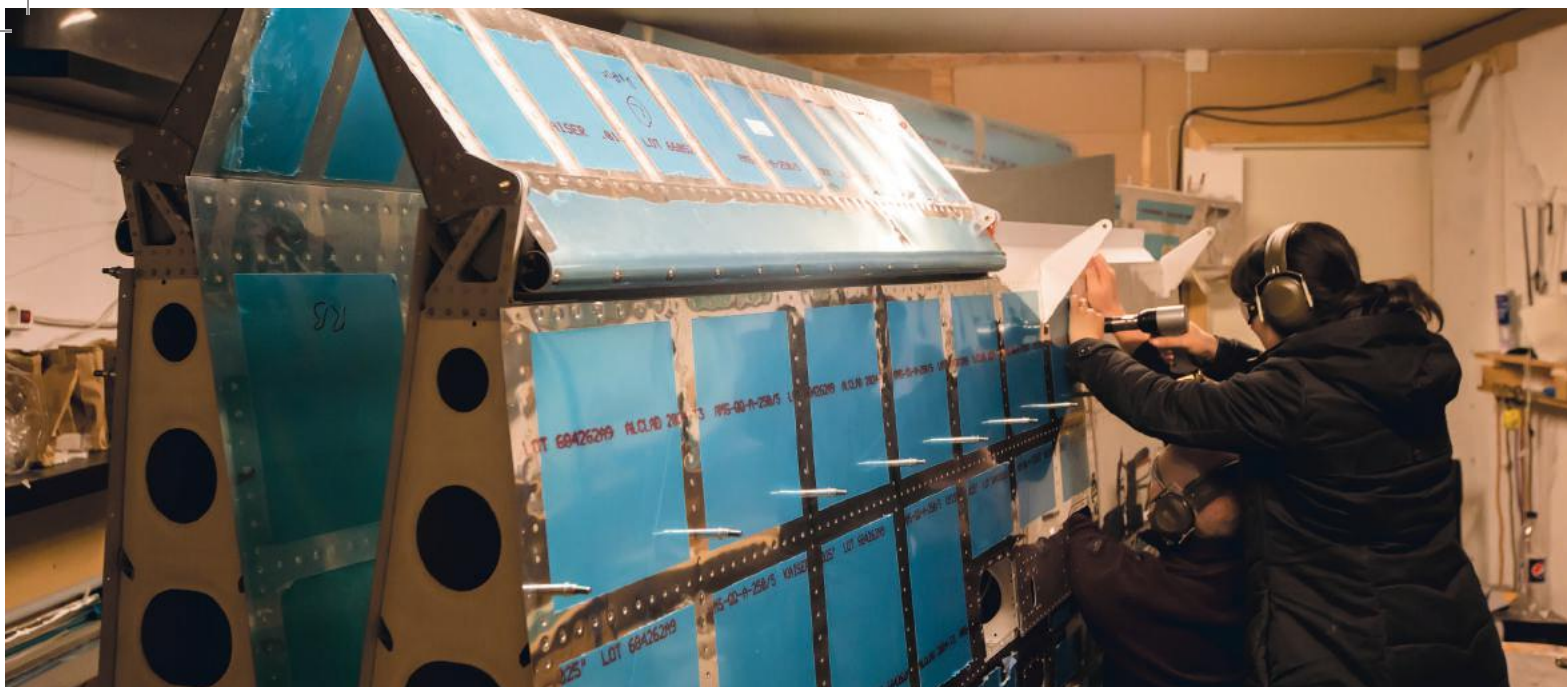
SE-AZU, Luscombe 8A Silvaire, byggd i Dallas 1947.

Planerade kurser under 2017

Kurser och utbildning är viktigt och roligt, innehåller både teori och praktik. För mer information se www.eaa.se eller kontakta kansliet.



<u>Planerade kurser</u>	<u>Tid</u>	<u>Plats</u>	<u>Kursledare</u>
Dukningskurs	25-26/5	Karlskoga	Per Widing, Dan Borgström m fl.
Plastkurs del 1	27/5-28/5	Karlskoga	Dan Borgström
Plastkurs del 2	Hösten 2017		
Plåtkurs	14/10	Skåne	Björn Alfer
Plåtkurs	21/10	Barkarby	Björn Alfer
El och avionik	2017	Eslöv	Sten Svensson m.fl.



Jag har vingar! RV14 bygget fortsätter

Magnus Sandqvist fortsätter sin berättelse

Vingar

Under slutet av Januari fick jag äntligen de undre vingplåtarna på plats, det var lite svårt att få till barnpassning och har man inga enorma armar så är det rätt många nitar som är omöjliga att sätta själv. På Bilema hittade jag en smidig liten spegel på ett utdragbart fäste och med inbyggd belysning. Denna var ovärderlig för att kunna kontrollera om nitarna blev bra. På slutet var den enda accessen till vingarnas insidor, de inspections- och serviceluckor som finns i designen.



Det sista momentet på vingarna var vingspetsarna, dessa gick förvånansvärt smidigt att passa in och förutom att det var många "nut plates" att installera så gick det tämligen snabbt. Det tog några försök att få till bra krympningar på kontaktstiften till nav/strobe belysningen, det är inte ofta jag sysslar med el-arbete numera.

Den 27 februari hade jag utfört alla steg i manualen som hör till vingarna, vid slutmonteringen ska den sista finputsningen av roderjusteringen ske, pitotröret ska monteras och kopplas in, eventuellt kommer jag ha autopilotservon och kanske till och med ett trimsystem för

skevrodren att installera men på det stora hela är vingarna klara!

Främre delen av kroppen

Nu har jag börjat med den främre delen av kroppen, än så länge går det mesta smidigt. Det gäller dock att vara riktigt noggrann nu, balkarna som vingarna ska fästa in i är väldigt viktiga att få rätt, håll skall borras/brotschas med små toleranser och delarna är dyra att ersätta om jag skulle misslyckas.



De delar jag blivit klar med när detta skrivs är området där sätena ska monteras och bagageutrymmet. Jag har precis börjat förbereda delarna som ska bilda brandskottet. Det börjar bli ont om plats i garaget men jag drar mig för att skeppa iväg vingarna.

Tidsplan

Att bygga flygplan är fortfarande roligt men jag får ett allt större sug efter att bli klar. Förmodligen är jag till mer än 75% klar med själva flygplanskroppen men med beaktande av motorinstallation, instrument/avionic mm. så är det nog så att jag totalt sett ligger på närmare 60% grad av färdigställande.

Inköp

Jag har hittat en leverantör som levererar färdigböjda bränsleledningar och fina brandskyddade böjbara ledningar där det är mer lämpligt. Jag kommer att köpa dessa då jag finner det värt några tusenlappar och få bränsleledningar av betydligt högre kvalite och bättre passning än vad jag skulle kunna åstadkomma med det material som följer med kittet.

Jag har egentligen beslutat mig för att använda en Lycoming 390 vilken är den promotade motorn för detta flygplan men nu är det en amerikan som är i slutfasen av att installera en 200hk UL Power i en RV7a. Kanske hinner jag få höra om goda erfarenheter från denna installation innan jag slår till på ett motorinköp.



Garmin presenterade nyligen en vertikal variant av sin mindre G3X skärm. Den ligger bäst till som påtänkt EFIS nu. Att gå på den ännu mindre och billigare G5:an skulle medföra för mycket krångel med krav på separat motorinstrumentering.

"Total performance", är den framgångsrikaste kitplane tillverkarens devis. Del 6 i en serie kortare artiklar där ni får följa mitt bygge av en Vans RV14.

Ikarus Flying Center

Välj
HÖGVINGAT



Den bästa klubbkärren
enligt expertis!



Ikarus C42

Europas ledande skol & klubbmaskin

tillverkad i **r-e-k-o-r-d ÖVER 1800 ex!**

- Tål 16 knops sidvind
- Extra rymlig cockpit
- Har harmoniska och snälla flygegenskaper
- Ekonomisk att äga
- Tillverkas i Tyskland
- Reservdelar finns i Sverige



Breezer B400 UL

En flygande innovation -
Sportig - Lätt att flyga - Säker!



eller
LÄGVINGAT

Inspirerande flygkänsla.
Lätt att flyga för nybörjare.
Utmanande för erfarna piloter.
Perfekt som klubb och skolflygplan.
Sportigt touring-UL med tillförlitlighet.
Breezer B400 UL är tillverkad i Tyskland.
Fabriken ligger 30 km söder om danska gränsen -
reservdelar kan fås på dagen!

**Att de nu är en av de bäst säljande
UL-planen i Tyskland är inte förvånande.**

Mera fakta om
Breezer B400 UL
www.breezeraircraft.de

NYHET!

Nu även representant
och agent för:

JUNKERS
Priority

Räddningsfallskärmar
för flygplan!



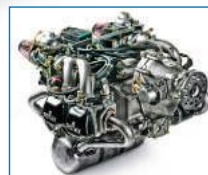
Kontakta

ELLtech
Svensk och Norsk agent

Tel. + 46 705 832 382
<http://www.elltech.o.se> - finn@elltech.o.se



AUTHORISED DISTRIBUTOR
ROTAX
AIRCRAFT ENGINES



LYCON

ENGINEERING AB

Motorer-Reservdelar-Tillbehör
Tel +46-(0)171-414039

E-mail info@lycon.se · www.lycon.se

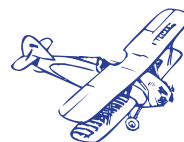
Härkeberga 16
SE-745 96 Enköping
Sverige

Auktoriserad distributör för Rotax Aircraft Engines i
Skandinavien och Baltikum

BUNGE Etabl. 1939
FLYGFÄLT



**10 minuter från
Bunge flygfält**



Information om radannonsering i EAA-nytt

Radannonser i EAA-Nytt kostar inget för medlemmar i EAA Sverige.

Underlag för annonsen skickas till eaa-nytt@eaa.se. Annonsen blir en spalt bred och maximalt en halv spalt lång. Om du vill att annonsen skall upprepas måste du meddela det inför varje nummer du vill ha annonsen i. Om annonsen måste ändras på grund av ovanstående måste du skicka in nytt underlag. Om du tycker att du inte får med allt du vill i annonsen föreslår redaktionen att du skriver en liten artikel om ditt flygplan som kan tas med i samma tidning som annonsen.

Säljes:

PA-14 Family Cruiser



Piper PA-14 »Family Cruiser« SE-BED till salu. Tillv. 1949. total tid 4445 tim. Experimentklassad. Endast 45 tim. sedan total översyn. Motor O-320 A2B, gångtidsförlängd. Flera STC avseende dörrar, batteriplacering, landställ, stabilisator, vortex generators. Landställ PA-18 oversize med tundratires. Flottörer Aqua 2200 med stuvutrymmen, m.m.

Mer info: 070 55 94145

Säljes:

Skidor 3st Landes Airglas

Skidor 3st Landes Airglas
Max rekommenderad last 825lbs/skida.
Lycoming 290D motor 125hp med raka motorfästen.
Peter Andersson
Gällö 070-673 30 21

Säljes:

Jodel D18 UL bygge

Dukad och målad träkropp, vingar inkl. skevroder, klaff, stabbe, höjd- och sidoroder. Landningsställ med hjul, styr- och bränslesystem.
2000 cc VW-motor inköpt från USA, dubbelt tändsystem.
Träpropeller, huv, bälten, motorcowling och några instrument.
Återstår att installera el och instrument.
Du får ett trevligt, lättflyget flygplan med liten arbetsinsats och låg kostnad.
Prisidé 75.000 SEK. Mycket plan för lite pengar.

Seriösa intressenter ringer
Bengt Lagerqvist 0247-10224, kvällstid

Säljes:

Lycoming O-360 A4A



Lycoming O-360 A4A
Total gångtid sedan ny 1 492 Timmar
Korrosionskontroll utförd
Levereras med grön motorjournal

Ring 070 2950596
R Leindahl

Säljes:

O200A6

Jag har en O200A6 till salu. Tyvärr finns det inga papper då dessa har brunnit upp i en husbrand.
Motorn har ingen förgasare och saknar 2st ventilkåpor i övrigt komplett.
Motorn är kontrollstartad med startgas samt så finns det gnista på samtliga 4st tändstift.
Enl utsago skall den varit nyrenoverad innan pappren brann upp.
I övrigt är motorn fräsch och har alltid förvarats inomhus, motorn står på motorbock.
Följer med 1st oljekylare.

Serial: 3017, Spec: O200A6
Shipped: 01/18/1962, Engine N/R: NEW
Customer name: Rolls Royce

Pris = bud, Finns i Skövde
Timothy Struvert
072-18 38 168

Säljes:

Jodel D18 UL



Jodel D18-UL med reg. SE-YVH

Flygtid totalt 56 tim.
Ny motor, Jabiru 85 hk, senaste versionen, gångtid 21 tim.
Flygutprovning och flyghandboken är klara.
Planet finns vid Varbergs flygklubb på Getterön.
Pris enligt överenskommelse.

Ring Sören Schmidt, 0705483549 alt 0340-623625 för mer information.

Säljes:

Cessna 182



Cessna 182 K 1967. Totaltid 2673 tim
Flygplanet är välvårdat och har alltid
stått i hangar.
1 st MX 170c
1 st Mark 12A
1 st Narco nav 122T SO (VOR +LLZ+M
1 st KING KR 85
1 st King KT 76 transponder
1 st GARMIN 100 GPS
Pris 375.000:- Ingen moms
Tel. 070-3418979

Säljes:

Glasair SH2TD



GLASAIR SH2TD
Gångtid 32 tim
Under flygutprovning
2007år modell
160hk Lycoming
Dittel radio
Instrument Dynon
Transponder GTX tm 327
Sven-Erik Reimby
0703418979
sereimby@gmail.se
Pris 375.000:-

Hangarplatser uthyres



På Eskilstuna flygplats (ESSU).
Vi har en väldigt trevlig klubb med
många EAA'are och vi vill gärna bli
fler. Vi har nu 7st exprimentals, bla tre
Lancair, en Glasair, en Thorp m fl.
Hangarhyran är 15 kr per m2, baserat
på vingbredd och längd.
Prisexempel: Lancair-360 kostar 690
kr/mån.
Kontakta Gustav Cassel 070-5853882
eller Lars Alm 0709-696654

Säljes:

Jodel D113-3 SE-XEH

Byggår 1987,TT600 tim. Motor O-200,
gångtid SMOH 600 tim.
Grundinstrument samt kurs- och
horisontgyro.
Säljes till förmånligt pris.

Ingvar Lif
Tel. 0730628834
email: ingvar.lif@gmail.com

SKRUVS KEMITEKNIK AB

Proffs på färgborttagning!

**Köp RAPID+ Färgborttagare
-direkt från tillverkaren
-inga mellanhänder**

0470-77 45 40

www.skruvskemiteknik.se

Industribyn, 360 43 ÅRYD



AVSÄNDARE:

EAA Sverige
Hägerstalund
164 74 Kista



Vilket miljöbränsle använder du?



Lars Hjelmberg i PA-28-161 under inflygning till ESSB den 18 september 2015.
Foto: Anders Nilsson.

Jag har flugit på blyfri flygbensin Hjelmco 91/96 UL i mer än 25 år!



Runskogsvägen 4 B • 192 48 SOLLENTUNA
TELEFON 08-626 93 86 • FAX 08-626 94 16
ORDERTELEFON 021-12 31 76