



EAAnytt

#3/2024

MEDLEMSTIDNING FÖR EAA SVERIGE • ÅRGÅNG 57



- Fly-In,
Borlänge
Splash
- Ha koll på portalen
Nu även med äldre EAAnytt
- Byte till moderna slangar
- SE-BED, PA-14 Family Cruiser historisk
- Hangaren, köp och sälj





Flygkalendern

2025:

Traditionsenligt första helgen i juni:
EAA Fly-In. Mer information kommer
senare.

EAA AirVenture Oshkosh
July 21 - July 27

I DETTA NUMMER:

- 3** Ordföranden
- 4-5** Kansliet, flygsäkerhet, Chapter 222
- 6** EAA Fly-In 2024
- 8** Vad händer på Webben? Bästa att ha koll!
- 10** SE-BED historieklassad
- 11** Gamla EAAnytt på Portalen
- 12** Lite om slangar
- 13** Rapport från "Splash" Fly-In
- 15** Hangaren, köp och sälj

Omslagsbilden



PZL-104 Wilga 35A, SE-IUU, luftvärdig
och enda i Sverige. Bild: Sune Norling

Har du ett avstannat projekt?

Någon vill överta det, få det i luften!
Sätt in en annons i EAAnytt så når du alla hembyggare och renoverare
av X-klass plus många fler!

Du annonserar gratis som EAA-medlem!
Skicka in din annons till eea-nytt@eea.se

Senaste datum för material för kommande nummer.

Nummer 4-2024, 4 november
email: eea-nytt@eea.se



EAA-NYTT

Medlemsorgan för EAA Sverige och EAA Chapter 222 Sverige

Redaktör: Lennart Öborn.

Grafisk form: Lennart Öborn.

Ansvarig utgivare: Magnus Lundström.

Manus och bilder sänds enklast till aaa-nytt@aaa.se eller per post till EAA:s kansli. För åsikter framförda i artiklar svarar respektive författare där ej annat anges.

EAA Sverige

POSTADRESS:

Hägerstalund, 164 74 Kista

TELEFON: 08-752 75 85

E-POST: eaakansli@aaa.se

HEMSIDA: www.aaa.se

PLUSGIRO: 66 45 96-4

KANSLIET HAR ÖPPET:

Måndag - Onsdag 07.30-12.30.

Andra tider kan förekomma. Ring gärna innan besök.

Medlemskap räknas per kalenderår och erhålles genom inbetalning av årsavgiften till föreningens Plusgiro. För medlemmar som tillkommer under årets sista kvartal gäller avgiften även för nästkommande år. Årsavgift: 500 kronor. Medlemskap i EAA Sverige innebär inte medlemskap i EAA:s USA-organisation.

Föreningsservice

Kontakta EAA kansli beträffande Flyghandbok, etc.

EAA USA

Postadress: EAA Aviation Center
P O Box 3086, Oshkosh, WI 54903-3086
USA

Hemsida: www.aaa.org

Medlemskap innebär bland annat att man får Sport Aviation, föreningens tidskrift, 12 gånger/år och att inträde kan lösas till flight line på Oshkosh och Sun 'n Fun.

EAA Sverige är inte en del, chapter, av EAA USA.

ORDFÖRANDEN HAR ORDET



Tjugonionde augusti! Snart presstopp och dags att sätta sig vid tangentbordet och göra en tillbakablick på vad som hänt sen senast. Ingen har sett något, ingen har hört något, ja då har väl inget hänt. Jodå! Arbetet på kansliet och i styrelsen stannar aldrig. Just för att inget syns eller hörs så sker det massor, det är när det motsatta sker som inget görs! Ann-Lis sköter vårt kansli även om vi administrerar mer själva och Ann-Lis minskat sin arbetstid så är det fortfarande hon som håller oss flygande. Sven och Ann-Lis har gått igenom våra akter och nu ska nästan alla ha fått sina underhållstillstånd på papper och i portalen, det är det papperet och enbart det som ger dig tillstånd att underhålla ett specifikt flygplan. Från och med 1/7-22 är det EAA-portalen som är vårt huvudarkiv så det är där Du kan få svar om ditt flygplan!

Vad är mer fakta? Jag vet att det går rykten där ute om att EAA har varit i en rättsprocess. Ja, det är sant. Jag ska kommentera fallet som sådant på annat ställe i EAA-nytt, men kan här och nu konstatera att saker inte fungerat som man trott. Jag som ordförande är ensam att teckna firma för föreningen i alla avseenden utom ekonomin där kassören tecknar firma. Detta gjorde att rätten enbart kommunicerade med mig, eller den jag gett skriftlig fullmakt, ett faktum som varken föreningen EAA, tekniska verksamheten eller Transportstyrelsen tänkt sig! Vi tog tidigt beslutet att anlita juridisk expertis och inte driva detta mål på egen hand, vilket med facit i hand har varit ett klokt beslut. Att driva en dylik process kräver mycket tid och mycket energi. Även om vi inte själva har slagit i lagboken och skrivit inlägg så bara kontakter, faktainsamling m.m. har krävt mycket tid och energi. Min uppskattning är att vi lagt över 100 timmars arbete inom EAA, det har kostat er medlemmar en större summa pengar både i arbetstid och juristarvode och framför allt, min och andras energi tog slut. Jag har förutom Fly-In:et inte lagt en minut på EAA sen 1/5!

Positivt då! Ja, processen ovan har nog gett oss än bättre relation till TS efter det sätt vi skött ärendet på.

Ett lyckat och välbesökt Fly-In i Borlänge 31/5-2/6. Det var mycket diskussioner innan eventet angående texten i EAA-nytt. Jag lyckades förhandla bort det mesta av restriktionerna och pålagorna vid ett möte med flygplatschefen 2 veckor innan vårt Fly-In efter att ha hotat om att ställa in! Summan blev en bra kompromiss, dock missade jag att stryka en rad i EAA-nytt men blev texten betydligt bättre än den ursprungliga. Tornets kommentar på lördagskvällen var att "Detta var den roligaste dagen på jobbet på länge". Vi hade skött oss utmärkt, det var inga klagomål och inga anmärkningar på vår framfart. Bland de besökande så var det flera som lovordade att vi hade flygledning, man kände sig säkra och servade och fick bättre koll på annan trafik. Borlänge som plats var utmärkt, tillgång till både asfalt och gräs och bra lokaler tillsammans med ett bra genomfört arrangemang av klubben, Tack Borlänge! Som sagt lite slut på energi men jag fick i Borlänge ett besked att långbänken IFR med X-klass tagit ett steg framåt och från den plats där vi står nu ser det positivt ut.

Vi närmar oss med stormsteg vintern, nästa årsmöte, kurser, nästa Fly-In m.m. fundera på var du kan engagera dig och vad du vill med vår förening, föreningen är medlemmarna!

Vintern brukar vi kalla byggsäsong men jag måste skvallra! Avslutade sista semesterdagen med att för första gången strömsätta avioniken i RV-6:an, allt fungerade! En underbar känsla efter 6 månader med 2000 sidor Garmin-manual, "krimpande" av data stift och buntande av kablar. Det är den känslan som är moroten i byggandet!

Flyg lugnt och tänk efter före!

/Magnus L



EAA i rätten

av Magnus Lundström

Detta som vi tycker lite märkliga fall börjar med en helt vanlig 3-års besiktning i juni månad 2022. Denna besiktning utmynnar i några anmärkningar, de flesta lättåtgärdade men ärendet kommer att fastna runt en av dessa anmärkningar, ett LVD, och frågan om ett LVD gäller ett x-klassat flygplan. Transportstyrelsen har emot EAA varit tydliga i att när ett flygplan omklassas från Annex 1 till x-klass så gäller den ursprungliga tillverkarens Direktiv och Bulletiner och så även enstaka delar som berörs av Direktiv eller Bulletiner. Vad är då problemet? Detta, i detta fall LVD, är väldigt tydligt vad och hur saker ska göras, och som med allt som har med flyg att göra så måste det dokumenteras korrekt. EAA anser att vi gjort vad vi kunnat för att vara tillmötesgående och hjälpsamma för att lösa detta ärende men om detta råder det som i de flesta tvister oenighet om, men vad som är fakta är att EAA inte får ge nekande beslut. EAA får ge positiva beslut eller så ska ärendet lämnas till Transportstyrelsen. När detta ärende åkt runt utan att positivt beslut kunnat ges så överlämnas ärende till TS i december 2022 för vidare handläggning. Där kunde historien slutat men i april 2023, efter det att vi lämnat ifrån oss ärendet, inkommer till Solna tingsrätt en stämning mot EAA. Stämningen har 2 punkter, den en uteblivet utfärdande av flygtillstånd, en punkt som ganska tidigt återkallas, samt en andra punkt som enkelt kan kallas stilleståndsansättning. I en generaliserad version, om bilen får underkänt i bilprovningen så får bilprovningen betala garage och försäkring intill bilen blivit godkänd! Logiskt?

Detta utmynnade till att börja med att undertecknad blev som firmatecknare ansvarig i detta mål som egentligen var Teknis-

ka Verksamhetens ärende, något som varken EAA eller Transportstyrelsen tänkt sig. Vi beslutade tidigt att inte driva detta ärende själva men det blev ändå en stor börda på VL och TC vilket kanske drabbade vissa av er, tid finns bara i en begränsad mängd och detta var tidskrävande. Efter tidigare försök till nätförhandlingar och jämkning möttes parterna den 25/4-24 i Solna tingsrätt och tre veckor senare föll dom, kärande (den som utfärdat stämning) förlorade och EAA hölls utan ansvar, dock fick vi så när som på 1845:- stå för våra egna kostnader, sådana är reglerna runt dessa s.k. småmål.

Processen pågår fortfarande mellan kärande och rättssystemet där överklaganden sker, något som hittills gått käranden emot och EAA har hållits utanför. Vad anbelangar godkännandet av besiktningen och utfärdandet av flygtillstånd så hamnade ärendet hos TS. TS gjorde en egen besiktning med samma och än fler anmärkningar samt att TS varit än hårdare på hur LVD;et ska uppfyllas och det finns ännu ingen godkänd besiktning, ej heller något flygtillstånd.

Mer då? Att driva en sådan här process tar mycket energi och tid. I en förening som vår där det mesta sker på ideell basis eller med deltidsanställd personal så blir mängden tid och service till er riskerad och det drabbar vår kassa, indirekt era pengar. Jag har personligen börjat fundera om vi måste skriva flygplanägarkontrakt där vi på förhand reglerar hur tvister ska lösas men jag hoppas att vi inte ska behöva se fler sådana här ärenden i vår förening och även att detta ärende inte ska få någon fortsättning via överklaganden eller andra utspel. Vi har i Sverige ett bra samarbete mellan EAA och TS vilket har gett oss en stor frihet, liberala regler och via vår delegering en stor ekonomisk förmån. Låt oss värna om detta system och följa det vi blivit ålagda, stöd vår personal och våra valda så att alla orkar för alternativet är inte bra.

Nya medlemmar

5727 Teresa Staudinger, Kopping/Tyskland
5728 Charlotte Riemer Östling, Tranemo
5729 Andrei Pana Eiritz, Munka Ljungby
5730 Magnus Hansson, Ljungkile
5731 Maksym Romanenko, Riga/Latvia
5732 Robin Brorsson, Edsele
5733 Daniel Look, Seskarö
5734 Reinhard Voss, Halle/Tyskland
5735 Anders Nordgren, Säter
5736 Hans Insulander, Sollentuna
5737 Roger Björnstedt, Helsingborg
5738 Anders Nilsson, Allerum
5739 Joakim Johansson, Färjestaden
5740 Sheila Lindow, Västerfärnebo
5741 Robert Wagner, Lidingö
5742 Anders Nilsson, Allerum
5743 Mattias Hansson, Trollhättan

Nya Byggtillstånd

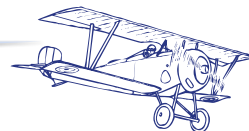
1653 DH Moth Special
Björn Svedfelt, Steninge

Övertagna byggtillstånd

920 Cassut
Mats Reher, Stockholm

Nya Flygutprovningstillstånd

Inga



Incidenter, tillbud, haverier och flygsäkerhet

En lägesrapport för 2024

Årets andra haveri inträffade den 25 april med SE-XLB en EAA Zlin 526 F i Borlänge. Vid landningen fick flygplanet en girstörning och rullade av banan där flygplanet kolliderade med ett bankantljus. Flygplanet kunde taxa för egen maskin från platsen. Flygplanet fick bl. a skador på höger vinge och höger bromsvätskeledning.

Det tredje haveriet inträffade den 4 juni med SE-XTK en Orion. Piloten höll på med taxningsövningar och en svag sidvind gjorde att flygplanet gled av banan och kom ut i gräset. Vänster vinge vek sig och nosstället havererade.

Årets tre haverier (se även i EAAnytt nr. 2) har alltså operativa orsaker.

Lägesrapport 2024-09-02 från Staffan Ekström.

EAA Chapter 222

Senaste nytt i Chapter 222 är att vi höll några möten under våren för att undersöka intresset för att samordna inför EAAs AirVenture i Oshkosh, men intresset var väldigt svagt. Nu skulle vi gärna vilja anordna ett möte där en eller flera som var där berättar om det. Du som var där och vill berätta, hör av dig!

Under hösten avser vi att kalla till möten dels för att gemensamt titta på material från EAAs enorma arkiv, samt för att fundera på hur vi skall uppmärksamma det faktum att EAA i Sverige fyller 60 år. Håll utkik i EAA Sveriges Facebookflöde efter kallelser! Mötena hålls även digitalt i möjligaste mån.

Vi nås på eachapter222@gmail.com, eller den nyare mer officiella adressen chapter222@eaa.se!

/ Styrelsen för Chapter 222

Anders Österholm

Vi fick ett mycket tråkigt meddelande att Anders har gott bort 2024-08-17.

Anders var en mycket uppskattad medarbetare i EAA:s kansli under många år, från ca 1990 till 2010. Han var den som tog hand om alla medlemsförfrågningar, skötte medlemsregister mm, förutom att sköta arkivet med alla handlingar för bygg- och flygtillstånd. Anders kom med i EAA:s styrelse sent 80-tal. Han hade då sin fina Ercoupé som han köpt 1983 men som senare tyvärr förstördes i den stora hangarbranden på Barkarby i februari 1988. Han hade även en ultralätt som han vunnit på lotteri. Han hjälpte till på kansliet som teknisk sekreterare till Staffan Ekström som var teknisk chef. I och med att EAA tecknade avtal med Luftfartsverket 1998 där vi fick hand om all tillståndsgivning, luftvärdighetsförnyelse, debitering av avgifter mm, anställdes Anders att sköta administrationen för denna del inom EAA. Pär-Arne Hagman som skött kansliverksamheten, flyttade till Karlstad 2000 varvid Anders tog över även denna del av verksamheten inom kansliet. Anders pensionerades 2009.

Anders var med under den mest intensiva perioden inom EAA, medlemsantalet steg till 1900, 50 till 70 st. byggansökningar varje år. För många som sökte kontakt med EAA var han den första personen man fick kontakt med, via telefon eller mejl. Jag tror att alla håller med mig om att han var mycket trevlig, hjälpsam och positiv, en sann PR-man för vår verksamhet. Vi är mycket tacksamma för hans insats för oss!

Curt Sandberg
F.d. EAA-S ordförande, verksamhetsledare mm.



Vår älskade

**Anders
Österholm**

* 31 oktober 1940

† 17 augusti 2024

EVA
ÅSA och MAGNUS
med familjer

*Tyst sloknar en
människas hjärta
Från åren av glädje och
strid.
En blomma, en människa,
en stjärna
har sin bestämda tid.*

Begravningen äger rum
torsdagen den 12 september
kl 11.00 i Bromma kyrka.
Därefter inbjuds till
minnesstund med anmälan
till Åsa tel 0708-63 88 83
senast 4 september.
Tänk gärna på Cancerfonden.
Tänd ett ljus och skriv en
hälsning i Anders
minnesrum
jarfallabegravning.se

Bilder till kalendern 2025

Har du några lyckade bilder på EAA-flygplan som kan passa i 2025 års kalender. Då skall du skicka in bilderna till redaktionen så kan de komma med i kalendern. Redaktionen väljer ut 12 fina bilderna av alla som skickats in, enligt tycke och smak.

Bilden ska vara i liggande format. Även i år har redaktörn dåligt med egna bilder att fylla på med så Era bilder är välkomna!

Skicka in bilden till eaa-nytt@eaa.se



Tack för besöket! EAA Fly-In 2024



Borlänge flygklubb genom Magnus D och Ulf H!

Vi hoppas att ni som kom till Fly-In i Borlänge hade en trevlig dag och kväll! Vi hade ju någorlunda tur med vädret, det värsta snurrade runt oss även om det var betydligt sämre i södra Sverige.

Från klubbens sida var det en positiv erfarenhet, allt gick inte helt enligt plan – men å andra sidan var det inget som gick helt åt pipan.

Om vi börjar med säkerheten så flöt det fantastiskt bra med hjälp av Stix och Sus i tornet, det var lugnt och tryggt och utan incidenter. Grabbarna löste även lite udda situationer på ett pragmatiskt sätt. Sus meddelar att de hade en riktigt rolig dag, att det i stort fungerade mycket bra och att de hoppas på en repris! Magnus Ö som skötte parkeringen gjorde även han ett gott jobb.

Hamburgarna hade en strykande åtgång då många allmänna besökare dök upp (det hade vi inte planerat för...) – men det löste vi hyfsat bra. Cirrus på plats, men allmän utdelning av starköl till middagen var kanske inte helt enligt plan...

Vi bytte lite erfarenheter med Falköping och framöver finns en möjlighet att samarbeta om kommande evenemang. Återigen, stort tack till alla besökare från

Nästa sida:

Några besökare på flyin'et:
SE-XRJ, Just Aircraft Highlander
Z-526F Trener Master från 1970
SE-CXD, Cessna 172A från 1959
Foto: Sune Norling



Från SFF:s hemsida: "2024 års vinnare av SFF Veteranflygpris blev Thomas Nilsson med SE-KYD, en Saab 91B Safir tillverkad 1953. Juryens motivering var "Varsamt renoverad till originalskick. En enastående reparation där 1+1=1. Ett mycket fint exemplar på en av svensk flyghistorias mest ikoniska flygplan, Saab 91 Safir." Den omfattande reparationen bestod i att bakkroppen från SE-KYD som havererade 21-05-10 har satts ihop med framkroppen från SE-LAS som skadades 21-05-10 pga påkörning av annat flygplan i hangar."
Bild: Magnus Dahlberg

Nedan: Trevligt utanför klubblokalen i Borlänge, EAA på plats förstås! Bild: Lennart Öborn





Vad händer på webben?

EAA-portalen - www.eaaportal.se

Vårt "backbone" är nu inne på sitt tredje år, vilket innebär att flyg- och flygutprovningstillstånd för samtliga flygande projekt har hanterats minst en gång i vår webbaserade plattform. Projekt startade efter 1 juni 2022 är också fullt ut dokumenterade och tillgängliga i EAA-portalen.

Efter insatsen med att sätta systemet och få igång det nya arbetssättet, har vidare utveckling i viss mån stått stilla. Detta hoppas vi dock kunna råda bot på under kommande höst och vinter.

I dagsläget har vi 968 medlemmar i rullorna. 463 av dessa är tillsammans ansvariga för 592 projekt. Totalt 627 medlemmar - d v s 65% - har någon gång loggat in i EAA-portalen.

Anmärkningsvärt är dock att 20% av de som ansvarar för projekt aldrig loggat in! Detta trots att alla förnyelser ska gå via EAA-portalen och att kansliet endast bistår i undantagsfall.



EAA Portal

Info

Dokument

Förnamn Efternamn

Handböcker

Dokument	Revision	Beskrivning	
BHB	4	EAA Sverige Bygghandbok	 
BHB 20	1	Standardnormer, tabeller, diagram m m	 
BHB 21	1	Trä och trälimning	 
BHB 22	2	Metall, svetsning och nitning	 
BHB 23	1	Dukning och målning	 
BHB 24	1	Komposit, plast	 
BHB 26	1	Instrument, radio och elsystem	 
HFU-1	1	Handbok flygutprovning	 
KBHB	14	EAA Sverige Kansli- och Besiktningshandbok	 
KHB	14	EAA Sverige Kvalitetshandbok	 
KHB Bilaga 1	2	Redaktörer för styrande dokument	 
KHB Bilaga 2	4	Tekniska granskare	 
KHB Bilaga 3	7	Besiktningsmän	 
KHB Bilaga 4	2	Materielkontrollflygare	 
KHB Bilaga 5	3	Befattningshavare	 
KHB Bilaga 6	3	Haveriutredare	 
ATP	2	ATP-manualer	 

Bygghandboken - som alla projektansvariga ska kunna visa upp - finns bara på EAA-portalen!

Och trots att du som projektansvarig alltid ska ha tillgång till Bygghandboken.

Styrelsen har därför börjat föra diskussioner om att eventuellt införa extra debitering för de förnyelser som inte går via EAA-portalen, utan som belastar kansliet med onödigt jobb. För att slippa ett sånt ”pekande med hela handen” vill vi därför återigen uppmana till att logga in och använda EAA-portalen för förnyelser och andra ansökningar!

Hemsidan - www.eaa.se

I och med att vi sedan årsskiftet flyttat funktionärslistor och annan ”skyddsvärd” dokumentation, så har vi också tagit bort behovet av inloggning - och därmed också lite av den förvirring som två parallella inloggningssystem innebar. Hemsidan är nu primärt en ”reklampelare” för allmänheten och en plats för lite snabbare nyhetsblänkare. Trafiken till hemsidan ligger ganska konstant på c:a 230 unika besökare och c:a 500 besök i månaden.

Facebook-grupperna

Trots viss inledande motvind så frodas Facebook-grupperna EAA Sverige och EAA Sverige Köp och Sälj, precis som det var tänkt! I skrivande stund har EAA Sverige 1825 gruppmedlemmar - vilket dock inte är det samma som betalande EAA-medlemmar, eftersom vem som helst kan gå med. C:a 1400 av dessa besöker gruppen varje månad och inlägg som postas läses av ungefär 200 gruppmedlemmar inom ett dygn. Efter en lite trevande start, ökar gruppen EAA Sverige Köp och Sälj också i popularitet! För att slippa en stormflod av annonser om potenspiller och avlagda barnstolar, har vi valt att göra denna grupp lite mindre tillgänglig - men trots att godkännande krävs, kan vi räkna in 690 gruppmedlemmar. C:a 550 av dessa - d v s 80% - besöker gruppen varje månad, så det är alltså ett mycket effektivt sätt att annonsera! Ute i förskingringen - d v s i andra annonsgrupper - kan vi dock notera medlemmar som lägger ut sina EAA-kärror och -prylar utan att alls posta i vår grupp. Därför en stilla vädjan att i första hand posta sånt i EAA-gruppen - så att dina klubbkompisar får första tjing!

1 360 aktiva medlemmar ⓘ
6 aug 2024 - 2 sep 2024



En typisk månad i Facebook-gruppen EAA Sverige. Mest aktivitet på tisdagar!

Mattias Jönsson

Grattis till 75 åringen, SE-BED historieklassad

Tänkte bara uppmärksamma er på att min kärra blivit klassad som historisk av transportstyrelsen i och med att hon i år fyller 75 år.

Arvid Olovsson och BED'a i Vänersborg

Typ: Piper PA-14 Family Cruiser

c/n: 14-497-1162

Tillverkad år 1949

Under sina 75 år har den även hunnit med att vara upphängd i ankomsthallen i Luleå/Kallax!



Gamla EAA-nytt

De gamla nummer av EAA-nytt som vi har i ursprunglig digital form - fr o m 2008 - har sedan länge kunnat laddas ned från EAA-portalen, men nu har vi med hjälp av flyghistorikern Paul Compton lyckats lokalisera sparade EAA-nytt från tidernas begynnelse.

Det är en del pyssel med att scanna dem till hyfsad kvalitet och lägga upp dem i EAA-portalen, men steg för steg växer samlingen. Med lite tur bör samtliga nummer finnas på plats till årsskiftet.

I samband med detta är det också väldigt lätt att fastna bland gamla artiklar och riktiga guldgruv - och att fascineras över vilket fantastiskt jobb många av våra klubbkompisar har gjort i EAA Chapter 222 och EAA Sverige genom åren. Vi har mycket att vara tacksamma för!

Så logga in, klicka vidare till Info - EAA-nytt och sörpla i er!

Mattias Jönsson



Tre gamla nummer av EAA-nytt som nu finns i EAA-portalen!



Lite om slangar

Av Michael Törnberg



Insåg att det är dags att byta oljeslangar till oljekylaren på min Lycoming. De är idag av Aeroquip 7010 AN8 och är av typen gummislang med en skyddande stålväv. Det rekommenderas att byta efter 10 år. De äldre typerna av gummislang byttes redan efter 5 år.

AN betyder Army Navy och är en standard som togs fram under andra världskriget helt enkelt för att Engelska och Amerikanska prylar

skulle passa ihop.

Konan för kopplingen är 37 grader och storleken mäts efter innerdiametern i 16 dels tum.

AN1 har innerdiameter 1/16 dels tum och AN8 har 8/16 dels tum dvs en halv tum.

Man kan köpa slang samt kopplingar separat och montera själv (behövs bara en skiftnyckel) eller så beställer man de färdiga.

Jag tänkte då byta ut de här mot slang av teflontyp som i vanligt tal benämns PTFE slang. Den här typen är väldigt motståndskraftig mot nästa alla typer av vätskor och kan gå mer eller mindre på "on condition".

Aeroquipslang av PTFE typ benämns AE 666. Själva kopplingarna som också är av märket Aeroquip kan återanvändas om man får loss dem utan skada.

När jag såg priset på en Aeroquip AN6 anslutning, 295kr på Dalhems.se, så började titta på lite alternativ.

Hittade då på Speeding.nu en ett märke som heter SPD och som nästan används av bl.a. Blackwing.

Här pratar vi om 85 kr för samma hårdeloxerade koppling och de har även PTFE slang till denna.

SPD slang har ett temperatur område från -70 till 250 grader och arbetstryck på Max 275 bar medan Aeroquip 666 är -53 till 232 grader och arbetstryck på 105 bar.

Det finns även andra alternativ bl.a. på H2M racing, även Bilema har AN kopplingar men jag hade inte valt de då jag inte kan hitta tillverkningsspecifikationer för dem.

Jag reserverar mig mot felskrivningar ovan det är alltid ägarens ansvar att se till att det ni använder uppfyller relevanta krav.

Nedan: Slang mellan motor och oljekylare.



**Myndigheten ska i sin myndighetsutövning respektera 5 § förvaltningslagen om legalitet, objektivitet och proportionalitet.*

**ÅTERKALLAT
NEKAT
BEGRÄNSAT
CERTIFIKAT
BEHÖRIGHET
MEDICINSKT
INTYG?**

**VI TILLVARATAR
OCH SKYDDAR
DINA INTRESSEN
OCH RÄTTIGHETER
MOT TRANSPORT-
STYRELSEN***

JURISTAVDELNINGEN

SVERIGES STÖRSTA JURISTBYRÅ INOM FLYG JURISTAVDELNINGEN.SE



Sommarens ”Splash In” i Dalarna blev en succé

- och en mindre katastrof, sett ur vädersynpunkt.

Ovanligt starka vindar gjorde nämligen att många som plane-
rat flyga till träffen blev tvungna att ställa in.

Ändock kom sjöflygplan från Arjeplog i norr till Tyskland i
söder.

Totalt landade ett dussin kärror på Oresjön, trots att sjön tidvis
gick tidvis mycket grov, med rak pålandsvind.

För somliga piloter var sammankomsten början på den i
sjöflygsammanhang numera berömda ”fjällflygveckan” vilken

traditionsenligt avslutas uppe i Årrenjarka i norr.

För en del andra, söderifrån, var det första gången man mötte
så många andra sjöflygare.

Under helgen besöktes träffen även av flera hundra personer
från när och fjärran som beundrade den färgglada samlingen
flygande reservdelar.

Så hur bra kan det inte bli nästa år, om vädret bjuder till?!

Stig Dahlström



VI HÅLLER DIG FLYGANDE

Hjelmco Oil gratulerar Visby flygplats.
Nu finns blyfri flygbensin
Hjelmco AVGAS 91/96UL® på Gotland
genom Swedavia.



Runskogsvägen 4 B * 192 48 SOLLENTUNA
TELEFON 08-626 93 86



Information om radannonsering i EAA-nytt

Radannonser i EAA-Nytt kostar inget för medlemmar i EAA Sverige.

Underlag för annonsen skickas till eaa-nytt@eaa.se. Annonsen blir en spalt bred och maximalt en halv spalt lång. Om du vill att annonsen skall upprepas måste du meddela det inför varje nummer du vill ha annonsen i. Om annonsen måste ändras på grund av ovanstående måste du skicka in nytt underlag. Om du tycker att du inte får med allt du vill i annonsen föreslår redaktionen att du skriver en liten artikel om ditt flygplan som kan tas med i samma tidning som annonsen.

Säljes

Växellåda Rotax p/n 887281 med slirkoppling.
Passar till 912-UL, 912 A, 912 F.
Översedd 2020, TSOH 43,9 tim med dokumentation.

1 st Fartm 0-120 kt
1 st Höjdm 20000 ft

Fabrikat Falcon, instrumenten är nya endast provmonterade.
Tillverkade 2017.

Jan-Olov Andersson
joavp1@gmail.com
070 5711621

Säljes

Nav/Pos/Strobe



Aveoflash LP - nytt i kartong.
Monteras i vingspetsar. Röd/grön framåt, Vit bakåt, Strobe (synkroniserad) runtom.
För Experimental.

Pris: 1500 kr.

Fredrik Pellebergs
fredrik.pellebergs@telia.com
0703-171856

Sökes

SE-CPL är en Navion A (f.d. L 17B som flugit i grekiska flygvapnet fram till 1960)



byggd 28 januari 1949. Den har ställbar propeller och hydrauliskt manövrerat landställ och klaff. Marschfart 110 - 120 knop, landningsfart mindre än 51 knop. Vid vindstilla, 16°C och hård bana räcker (enligt boken) 400 m för både start och landning.

SE-CPL är experimentklassad med undertecknad som underhållsansvarig. Nytt vevhus och vevaxel 2019. Propeller och förgasare är översedda 2022. Vi har hangarplats på Mellingeholm Roslagens flygplats. Se gärna David Brohede's video på <vimeo.com/davidbrohede/navion?share=copy>. Vi är fyra delägare men den äldste av oss slutar nu. Vi söker hans efterträdare. Du ska vara en någorlunda erfaren flygare och beredd att delta i skötseln.

Är du intresserad av att vara med?

Ring John Fürstenbach 0709 625 133 så kan vi prata flygplan en stund.

Säljes

Startkablar för flygplan med standard AN2551 3-pin female



plug, ej använda. Pris 900 kr.

Motorvärmare av radiator typ (se bild), finns 2 st med DEFA-kablage.

Motorkapell passar från PA31 och nedåt i storlek, i nyskick, finns 2 st.

Räddningsväst SWITLIK AV-35 i förseglad påse, finns 6 st
King KN77 VOR/LOC Converter

KN1 520 VOR/LOC/GS

Ge ett bud på övriga.

Lennart Bergström
bergstrom.lennart@gmail.com, 070 6734760

Säljes

Motorseglare Slingsby 61 A/C SE-TMD (Licensbyggd Motor Falke)



Nu är vår kära brittiska motorseglare SE-TMD till salu, detta på grund av vår egna höga ålder. Den licensbyggda Motor Falke är uppbyggd av stålrör i flygkvalitet, till skillnad från den tyskbyggda som använder standardstålrör.

Det experimentklassade flygplanet är totalrenoverat, nya kroppsrör där tidigare landningshjul suttit, helt nydukad kropp och vingar, nytt 2-hjulstall med skivbromsar, styrbart avfjädrat sporrhjul, ny instrumentering, förstärkt störtbåge, ny startmotor, ny större växelströmgenerator. En ny bränsletank med större volym från 32 liter till nu 50 liter. Vingspetsarna har kapats 300 mm vilket tillsammans med kraftigare motoreffekt ger 50 kg ökad tillåten flygvikt.

I nosen sitter en konverterad VW-motor på 2109cc som är ombyggd från vatten- till luftkyld och ger motoreffekten 80 hk (tidigare motor 42 hk). Med förstärkt vevaxelhubb för att klara den ökade effekten. Motorn har elektronisk tändning med knackreglering, lambdareglerad bränsleinsprutning, fullflödes oljefilter, större oljepump, termostatreglerad oljekylning, propeller diam.150 mm stigning 90 mm. Alla slitdelar i motorn är fabriksnya.

Vad som återstår: cowlngen är inte komplett då motorkåpor i glasfiber måste åtgärdas. Sen återstår vägning och besiktning hos EAA.

Flygplanet finns på Ekeby flygfält i Eskilstuna.

Motorseglaren kan bli Din för summan motsvarande materialkostnaden 55 000:- som är nerlagd i projektet. Medföljer ca 10 GB med bilder och text som förklarar ombyggnader och ger övrig information.

Intresserad, ring så får Du mer information.

Tel 0703 794450 Bo Eriksson.

Säljes

Rans S-17 Stinger UL



Rans S-17 Stinger UL byggd 2005. TTSN 220h. Stor genomgång 2021 med bl.a. helt ny klädsel. Rotax 503 DCDI dubbla Bing örgasare, dubbla Ducati tändsystem. 50hk. 5-punkts Hooker harness. m.m. En gedigen flygplanskonstruktion av Randy Schlitter. Den ultimata frihetsmaskinen! Den flyger som en Cub, men du sitter helt fritt. Avtagbar Nospod med vindruta medföljer också. Baserad i Eslöv ESME. Youtube: Fika hos Mats

Höstpris: SEK 65.000

Berndt Falkenberger 0709366570

Berndt3000@gmail.com

Säljes

Lazair II till salu

Till flygplanet följer det med pontoner och även två extra motorer inklusive originalpropellrar. Motorerna som är monterade på planet har ställbara propellrar och samtliga motorer har endast gått ett fåtal timmar.

Flygplanet har inte flugits sedan 1997, det har hängt upphissat i en museilokal som blickfång, och är alltså i mycket gott skick. Vingbeklådnaden består alltså av Tedlar och bör inspekteras för ett eventuellt byte.

Planet demonteras av köparen och transporteras av denne. priset är 35000 kr

Byggår: 1995 Första flygning: 1996

Amerikansk byggsats med vingframkanterna (D-profiler) fabriksbyggda och rördetaljer färdigbockade.

Rodermanövreringen delvis ombyggd till standardutförande med stående spak och fotpedaler i stället för enspaksstyrning med hängande spak som var originalkonstruktionen.

Vingbeklådnaden består av Tedlar, en stark plast som är resistent mot UV-strålning och alla vanliga lösningsmedel.

Vid tester har det visat sig att en klädd vinge klarar vikten av en gående person utan att skadas.

Motorernas varvräknare är det enda elektroniska instrumentet, övriga instrument är mekaniska (fart och höjdmätare).

Bränslenivån indikeras optiskt via spegel på vingstötan - därav den spgelvända texten på bränsletanken.

Räckvidden är normalt c:a 200km men påverkas av mot- eller medvind och kan också ökas något om uppvindar utnyttjas.

Kjell Löfgren. Tel 0738403357

Storgatan 5

91132 Vännäs

General Specifications (Lazair Series II)

- Crew: one pilot
- Length: 13 ft
- Wingspan: 36 ft 4 in
- 6 degrees of wing washout
- Height: 6.3 ft
- Wing area: 143 sq ft
- Airfoil: Custom Lazair airfoil, reflexed top and bottom
- Empty weight: 210 lb
- Useful load: 240 lb
- Max takeoff weight: 450 lb
- Powerplant: 2 engines – Rotax 185, 9.5 hp each

Performance

- Never exceed speed (VNE): 60 mph (97 km/h)
- Maximum speed: 55 mph (89 km/h)
- High Cruise speed: 45 mph (72 km/h)
- Regular Cruise: 38 – 40 mph
- Stall speed: 17 mph (28 km/h)
- Range: 135 mi (217 km 117 nmi)
- Rate of climb: 400 ft/min (+/- depending on prop combination and pilot weight)
- Wing loading: 3.14 lbs/sq ft (15.4 kg/sq m)
- Power/mass: 23.7 lb/hp (0.069 Kw/kg)

SKRUVS KEMITEKNIK AB

Håller Ert flygplan på att tappa färgen?

Vi löser det!

Vi är proffs på färgborttagning!

Köp RAPID Färgborttagare Trögflytande
direkt i vår webshop på www.skruvskemiteknik.se

Nytt tel.nr 0760-222774

Mycket har hittat nya glada
ägare genom en annons i
EAAAnytt!

HÄR FINNS PLATS FÖR
DIN ANNONS.

Ikarus C42 Roburst - tåligt & säkert!



Representanten i Skandinavien
håller med reservdelar.



Flygplanet kan levereras
med flera önskvärda
Rotax motoralternativ.

Ikarus C42 är ett ultralätt flygplan tillverkat av Comco Ikarus GmbH i Tyskland. Flygplanet är relativt enkelt att flyga och uppskattas mycket av flygklubbar världen över.

Finns även som EASA godkänd LSA maskin för 600 MTOW

Skandinavisk agent för Junkers räddningsfallschärmar

Junkers Magnum containerräddningssystem passar
för bl.a. trikes och UL-flygplan

Kategorier

Magnum Softpack räddningssystem
Magnum container räddningssystem
Tillbehör för räddningssystem

Det 5/6 årliga testet
för Junkers Magnum
räddningssystem
inkluderar:

Testning, uppackning
och visuell inspektion.
Packing: tryckför-
packning med 8 ton.
Byte av: huvudledning
och dämpledning.
Raketen: drivmedel
och detonator byts ut.



JUNKERS



Nu!
24 års
livslängd

ELLTECH

Svensk och Norsk agent

Tel. + 46 (0)70 583 23 82

www.elltech.o.se - finn@elltech.o.se

FLYGFÖRSÄKRING VIA CHRISTIAN ADOLFSON



Rätt Flygförsäkring till rätt premie!

Privat - Kommersiellt - Flygklubb

Pilot & Försäkringsmäklare

+46 73 042 61 53

Christian.Adolfson@Hjerta.se

www.Braflygforsakring.se

ALLA TYPER AV
LUFTFARTYG!

Skylane UL



Dynamic



Ultralätt, X-klass, LSA och VLA

Bristell



Advantic



Flottörer



Propeller



Oljekylare



Light Sport Aviation Scandinavia AB

Sverige

Norge

Danmark

Finland

www.LSAS.se

info@LSAS.se

+46 – (0)70 575 9008

POSTTIDNING B

AVSÄNDARE: EAA Sverige,
Hägerstalund, 164 74 Kista
Ej retur

VI HÅLLER DIG FLYGANDE

Hjelmco Oil gratulerar Gotlands flygklubb

Nu finns

HJELMCO AVGAS 91/96 UL®

på Visby flygplats



Runskogsvägen 4 B * 192 48 SOLLENTUNA

TELEFON 08-626 93 86

ORDELTELEFON 021-12 31 76